

1

三陸沿岸地域の 拠点都市としての基盤形成

安全で地域の活力向上につながる道路及び河川整備の推進

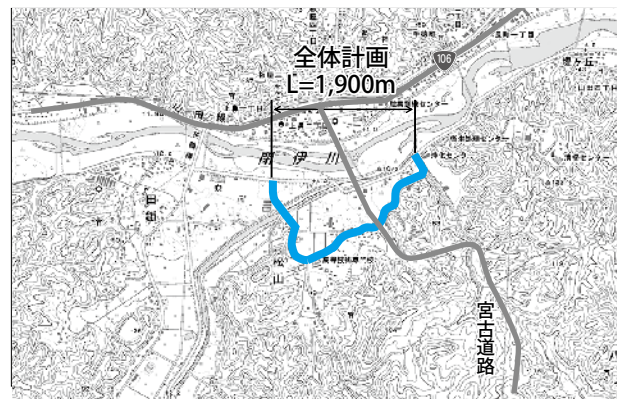
市内幹線道路の整備

○松山線道路改良（建設課）

2,530 万円

松山線は、県道宮古港線から松山地区を経由して再び県道宮古港線に接続する道路です。幅員の狭い部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 詳細設計、用地測量

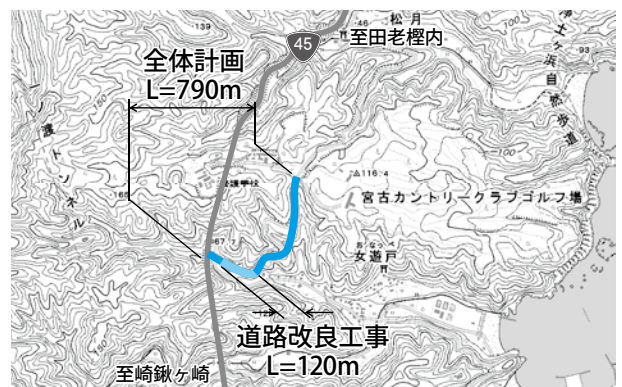


○崎山松月線道路改良（建設課）

1 億 6,105 万円

崎山松月線は、中の浜地区・女遊戸地区・松月地区を結ぶ道路です。カーブの連続する部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 道路改良工事（120m）、詳細設計、補償

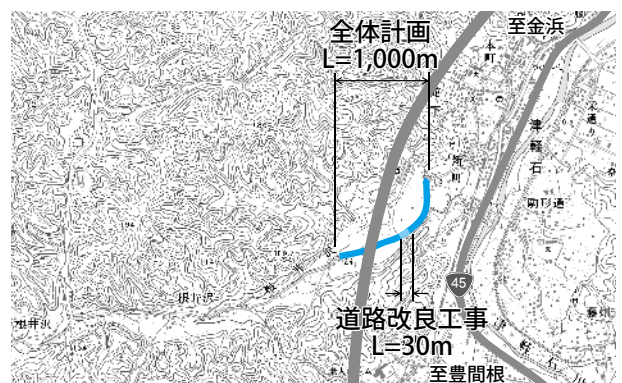


○新町根井沢線（第一工区）道路改良（建設課）

2,007 万円

新町根井沢線は、津軽石地区と根井沢地区を結ぶ道路です。道路の狭い部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 道路改良工事（30m）、用地取得



○前須賀日立浜線道路改良（建設課）

9,163 万円

前須賀日立浜線は、鉾ヶ崎地区から浄土ヶ浜を結ぶ道路です。道路の狭い部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 道路改良工事(400m)、修正設計



○金浜4号線道路改良（建設課）

3,000 万円

金浜4号線は、国道45号と金浜第5地割を結ぶ道路です。JR山田線との交差点や道路の狭い部分を改良することで、緊急車両の通行が可能となり、交通の安全も確保されます。

◆内容 道路改良工事(400m)



○和井内地区道路改良（建設課）

2,410 万円

和井内地区道路改良事業は、新国道340号が完成したことにより、新国道から古館橋に接続する道路を整備するものです。幅員の狭い部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 用地測量



○清水線道路改良（建設課）

3,270 万円

清水線は、市道腹帯線から閉伊川を横断し、国道106号に接続する道路です。幅員の狭い部分や勾配の急な部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 道路改良工事(130m)、用地取得、補償、埋蔵文化財調査

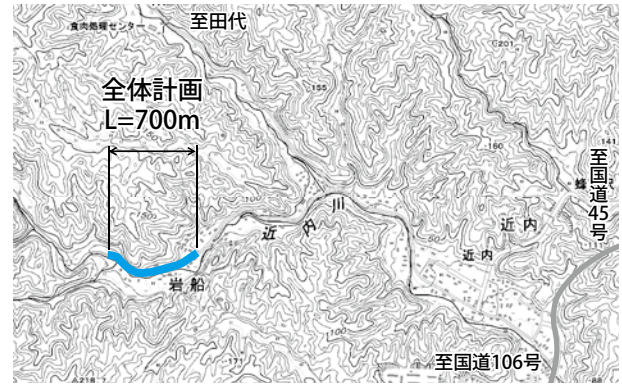


○近内岩船線道路改良（建設課）

4,150 万円

近内岩船線道路改良事業は、岩船地区の集落内の道路を改良するものです。幅員の狭い部分を改良することで、交通の安全が確保されます。

◆内容 詳細設計、用地測量



○蛸の浜1号線道路改良【新規】（都市計画課）

3,700 万円

蛸の浜1号線は、鉾ヶ崎地区と蛸の浜地区を結ぶ道路です。道路の高さや側溝を改良することで、蛸の浜からの津波の越流を最小限に抑えるとともに、安全な交通が確保されます。

◆内容 道路改良工事（120 m）



生活関連道路の整備

○市道の維持管理・補修（建設課、田老・新里・川井総合事務所） 3億4,202万円

市道や法面の維持管理、補修工事などを行います。

○道路施設等長寿命化修繕（建設課、川井総合事務所） 7,025万円

橋りょう、トンネル、舗装などを補修するための点検、設計と工事を行います。

○私道等整備補助（建設課） 600万円

生活道路として利用されている私道の舗装工事、排水施設工事、維持修繕工事などの整備費を補助します。

◆補助率＝私道は2分の1、赤線は4分の3 ◆補助限度額＝200万円

情報通信基盤の充実

情報通信網の整備促進（企画課）

○テレビ難視聴地域の解消 382万円

テレビ共同受信施設組合が設備の老朽化に伴う改修などを行う場合に、費用の一部を補助します。

○携帯電話不感地域解消（和井内地区） 4,095万円

携帯電話の不感地域解消のため、県補助金（国補助金）を活用し基地局を建設し、携帯電話会社に貸し出します。