

3 分野別意見等一覧
(安全な地域づくり：道路整備)

No.	意見・質問内容	懇談会でのコメント(回答)	会場名	意見区分	備考
1	・説明に具体的な復興案が出てくるかと思っていたが、がっかりした。いつになったらできるのだろうかと思った。市長は長い道のりとおっしゃったが、それでは、私たちは困る。ここで生きていかななくてはならない。特に、道路については、何年も要望してきたが改善されなかった。白浜まで改修工事が始まったが、浸水してしまうようでは、命を守れない道路になっている。基本方針で少し道路について触れてはいるが、もっと早急にこれをやります、あれをやりますとの基本方針を示してほしい。ハードは時間がかかると思うのが、ソフトのことはすぐにでもできる。100年などといわずに、もっと具体的な期間を示してもらいたい。	・復興計画については、ご意見を踏まえながら検討したい。道路については、震災前から要望を頂いており、市としても県のほうへ要望はしている。白浜までは出来たので、この後どこまでやれるか県と協議しながら、安全な道路を検討していきたい。道路については、ルートを含めて県との協議しながら検討を進める。	重茂漁協	安全な地域づくり	
2	・重茂は地盤沈下もしており、トンネルという要望も出ていたが、市長から、我々が希望を持てるような話をいただけるといいのだが。	・これまでは既存道路の拡幅で検討していたが、今回の震災で、現道は誰が見ても危険であると認識しているだろうから、県と協議を進めていきたいと考えている。	重茂漁協	安全な地域づくり	
3	・金浜にはJRの線路があるが、我々のプラスになっているのかという点がある。例えば金浜から、上金浜に行きたいときに道路がない。踏切はあるが、大型は通れない。	・JRについては、宮古から釜石まで全線運休になっている。これから宮古がどういうまちづくりをするか決定しないと、復旧できないとJRから言われているので、こちらから提案が可能な状況である。	高浜小学校	安全な地域づくり	
4	・津軽石まで避難道路、生活道路の整備、その時に、上金浜から踏み切りにできる道路も必要ではないかと思う。		高浜小学校	安全な地域づくり	
5	・道路の件だが、高浜も内陸につながる道路がないと、孤立するので考えてほしい。	・今回の被災については、高浜が孤立したという話を聞いている。地域ごとのプラン作りのなかで、道路についても検討していきたい。	高浜小学校	安全な地域づくり	

3 分野別意見等一覧
 (安全な地域づくり：道路整備)

No.	意見・質問内容	懇談会でのコメント(回答)	会場名	意見区分	備考
6	・ 崎山の海岸沿いは宿道路一本しかなく、震災時は女遊戸、中の浜のトンネルが浸水して通れなかった。避難時に道が一本しかないというのは非常に不便なので、宿道路はなんとしても、避難道路として、砂防ダムを利用して、中学校の下まで通してもらいたい。	・ 各地域のパターンをお示しするときに検討の材料とさせていただきます。	崎山小学校	安全な地域づくり	
7	・ 各地域の実状を聞きながらとあるが、それ以上に、市がこれからどう進めるかを示していただくのがいいのではないかと。地域の意見といっても、百人百様であり、まとまらない。 ・ 鎌ヶ崎の住民としては、海岸に近いところに、大きな道路をつくって、漁民住宅、漁民の作業場をつくるなどしてほしい。私たちはそういう基本計画を待っている。地元、市民に密着した人たちが考えるべきである。	・ 基本計画をつくる上での参考にさせていただきたい。	崎山小学校	安全な地域づくり	
8	・ 宮古病院が今の場所にあって本当によかった。45号が被災して、車が通れなくなった。18年か20年前に、106号のバイパスがあそこに通っていれば良かった。		崎山小学校	安全な地域づくり	
9	・ この災害を契機に、川井村も含めた広域行政の検討、高校再編と立地の検討を行うべき。庁舎、高校、公営住宅の設置場所などを考えながらまちづくりができればよい。現状の位置にこだわらないように考えていただきたい。 ・ 道路について、震災当時は田老、小本が通れず何日か足止めを食らった。新里や岩泉など、内陸に通じるような道路も検討してほしい。		崎山小学校	安全な地域づくり	

3 分野別意見等一覧
(安全な地域づくり：道路整備)

No.	意見・質問内容	懇談会でのコメント(回答)	会場名	意見区分	備考
10	・震災の復興にあたって、特に築地から浄土ヶ浜まで通じる道が、道路が狭い。まず道路用地をつくって、その残った用地を水産業の施設や住宅地として認めるなど、道路と防潮堤の部分の用地を確保するべき。	・今、パターンについて調査をしている。具体的なボリュームが明らかにならなければ、考えを述べることはできない。調査が終わった段階で、まち全体の構図が決まってくる。	鎌ヶ崎小学校	安全な地域づくり	
11	・やはり宮古は浄土ヶ浜を目の前にして、道路開発をうまくすれば魅力が生まれ出す。一番安全な道路を考えると、高架にして、ある程度の高さで津波の被害を軽減させるのが主流だと思う。 ・高いビルを建て、3階4階に住んでもらって、下の階で病院ということもできるのではないかな。		鎌ヶ崎小学校	安全な地域づくり	
12	・市内の交通渋滞について、出会い橋から小山田までの道路の渋滞が、震災後特に顕著である。要因としては、被災なさった方が、市街地にお住まいになったり、災害支援の方々によると思う。今後の道路に関するお考えをお聞きたい。	・渋滞について、交通量の調査等はしていないが、県外ナンバーなど、車の絶対量が増えているということは明らか。現在、信号機の復旧が進んでおらず、それが交通渋滞の原因でもあると考えられるので、信号機の復旧作業については、できるだけ早く進めていきたい。	総合体育館	安全な地域づくり	
13	・今度の三陸縦貫道ができるということだが、その基本計画が宮古にあるのか。	・先日、国のほうで1km幅でのルートの発表があった。それはインターネットなどでも見ることができる。 ・今月中に、市町村、住民の意見を聞く機会を設けるとい話を聞いている。8月にはインターチェンジも含んだ形で公表されると聞いている。	宮古小学校	安全な地域づくり	
14	・宮古病院移転のときに、北部環状線を通してほしいとお願いした経緯がある。命の道路として、北部環状線を通さなければならない。		宮古市役所	安全な地域づくり	