

令和4年度 宮古市通学路交通安全対策箇所一覧表

No.	学校名	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	小中学校 重複箇所	点検結果	対策案	事業主体	事業者の 区分	道路の 管理区分	対策状況	実施予定時期 (未実施の場合)	実施年月 (実施済の場合)
1	宮古小学校	市道宮町館合線	地方裁判所(宮町)から県道40号につながる道路	歩行者が歩く部分が狭く危険である。	-	幅員が狭いことから歩行者と車両との接触事故の危険性がある。	白線の引き直し	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度	-
2	宮古小学校	市道山口地区21号線 市道山口地区23号線ほか	消防署・合同庁舎付近の道路	歩道がない部分が多く、登校時に交通量が多くなるため危険である。	-	幅員が狭いことから歩行者と車両との接触事故の危険性がある。	白線の引き直し	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度	-
3	宮古小学校	市道旧館1号線 市道愛宕中里線	愛宕1丁目(愛宕小学校跡付近)	自動車がスピードを出して下ってきた場合、道路が凍結した場合は危険である。	-	通学時の自転車と車両の接触の危険性があることから、自転車側と車両側の注意喚起が必要である。	①止まれ表示の引き直し ②自転車注意路面標示の引き直し	①宮古警察署 ②宮古市	①警察署 ②道路管理者	市道	未実施	①未定 ②R5年度	-
4	千徳小学校	市道板屋近内線 市道近内岩船線	近内4丁目2-4付近 近内ローソン前丁字路	交通量が多く横断するのに危険が伴う。通学児童と通行車両の接触事故の恐れがある。	-	一時停止線が確認しづらい。また、一時停止後に左右確認のため前進した車両が横断歩道をふさいでしまう場合があり、児童が横断しにくい状況である。	①止まれ表示の引き直し ②交通安全指導の徹底	①宮古警察署 ②学校	①警察署 ②学校	市道	①未実施 ②実施済	①未定	②通年
5	高浜小学校	市道高浜1号線	高浜一丁目から河南方面	道路が狭いうえ歩道もない。また、以前よりも交通量が多くなり、歩いている児童に車が突っ込んでこないか、心配である。	-	市道河南高浜線の開通により、交通量が増加している。幅員が狭いことから車両の速度は減少することが予想されるものの注意喚起が必要である。	①「学童注意」の路面標示設置 ②交通安全指導の徹底	①宮古市 ②学校	①道路管理者 ②学校	市道	①未実施	①R5年度	②通年
6	高浜小学校	市道高浜中央線	高浜四丁目地内	工事に伴い通学路が変更となり、道路を横断する場面が多く心配である。	-	市道高浜中央線の開通により、通学路が変更となっている。道路横断部にはグリーンベルトが設置されていることから、ハード面での対策は不要と判断するが注意喚起をしておく必要がある。	交通安全指導の徹底	学校	学校	市道	実施済	-	②通年
7	花輪小学校	県道花輪千徳線	花輪第11地割 田鎖ICから県道の合流地点	ICの開通により、車の交通量が増えたほか、トラック等の大型車両の通行も増加している。児童の送迎(保護者による)の車も通行する道路である。ICを出て、県道を左折(花輪小方面)する場合、宮古西道路との交差がトンネルとなり、見通しが悪いという声が上がっている。ミラーの設置により改善は図られているもの、速度が速い車もいるため、注意が必要な箇所である。	-	田鎖ICの出入口部分であり、保護者等の通行が多いことから、注意喚起を図る。また、カーブミラーへこみか確認された。	①カーブミラーの修繕 ②保護者等への注意喚起	①岩手県 ②学校	①道路管理者 ②学校	県道	①実施済 ②実施済	-	①R4年度 ②通年
8	津軽石小学校	市道前田学校線	津軽石第5地割地内十字路	交通量が多く、死角も多い。線路側から学校側に横断する際に危険がある。	NO.18と 重複	児童の通学時に地域住民の方々の協力により安全な通行ができています。今後も継続して事故防止を図る。	交通安全指導の徹底	学校	学校	市道	実施済	-	通年
9	津軽石小学校	市道津軽石熊の平線	釜ヶ澤付近、海のミルク先急カーブ、葉の木浜バス停付近	バスで通学する道で、高潮・台風で道路に海水がかかる所3箇所	NO.19と 重複	R4より市に移管された道路であり、構造上高潮時等に越水・冠水してしまう部分がある。高潮時などで通行止めする場合の連絡体制の構築が必要である。	有事の際の連絡体制の構築	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度	-
10	崎山小学校	国道45号	崎嶽ヶ崎第7地割32-25付近	45号線唯一歩道がある東側であるが、数年前から歩道部分が陥没しており、赤色コーンで囲われ立ち入り禁止になっているが、一向に改修が進んでいない。	-	R元台風19号による災害で歩道部が損傷している。	R4に測量設計、R5以降に復旧工事を行う。	三陸国道事務所	道路管理者	国道	実施中	-	-
11	崎山小学校	国道45号	崎山第1地割20-3付近(貝塚付近)南側	45号線と崎嶽ヶ崎方面からのT字路のすぐ南側にある。信号のない横断歩道であり、45号線を渡る横断歩道であるにも関わらず横断歩道が消えかかっている。	-	横断歩道の白線が消えかけている。	横断歩道の引き直し	宮古警察署	警察署	国道	実施済	-	R4年度
12	崎山小学校	国道45号 県道崎山宮古線	崎山第1地割20-3付近(貝塚付近)	45号線と崎嶽ヶ崎方面からのT字路。信号のない横断歩道であり、距離が長いにも関わらず、横断歩道が消えかかっている。	-	横断歩道の白線が消えかけている。	横断歩道の引き直し	宮古警察署	警察署	国道	実施済	-	R4年度
13	崎山小学校	市道千束中根線	崎山第3地割地内	児童生徒が多く通行する通学路となっているが、街灯が少ない区間である。日が短い冬期間はもちろんだが、夏期は樹木が生い茂り暗い時間が多い。	-	付近の山林からの枝葉により、日中でも暗い場所となっている。既設の街灯周辺にも枝が伸びてきている。また、現在の街灯で明るさが不足していること見受けられる。	①電線付近の枝払いの要望 ②街灯の追加設置検討	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度	-
14	新里小学校	市道館町線	刈屋第11地割付近(新里小校門付近)	四差路の交差点付近で、道幅も狭く、信号もないため、危険な箇所である。横断歩道の白線も消えかかっているため、車が横断歩道の存在に気づきにくい状況である。	NO.21と 重複	小学校前の四差路で横断歩道が消えかけている。	横断歩道の引き直し	宮古警察署	警察署	国道	実施済	-	R4年度
15	新里小学校	国道340号	刈屋第8地割地内	国道340号線を渡って、徒歩通学している児童がいる。国道に横断歩道がなく、歩道を横断するのが危険な状況である。	NO.22と 重複	徒歩で横断する児童がいることから横断歩道の設置を検討する。	交通量の調査を行い横断歩道の設置を検討する。	宮古警察署	宮古警察署	国道	未実施	R4年度～	-
16	新里小学校	国道340号	新里中学校付近から刈屋トンネルを過ぎた最初の交差点まで	街灯が一つもなく、道路が暗くて、安全な下校に支障がある。	NO.23と 重複	刈屋トンネルから新里中学校入口まで街灯が無く、夕方以降暗い。	防犯灯の設置を検討する。	宮古市	道路管理者	国道	未実施	R4年度～	-
17	第一中学校	市道中川原地区25号線	一中前の道路から国道106号に出る十字路	両側の建造物が高く、歩道の見通しが悪い。通行生徒と車両の接触事故の恐れがある。	-	市道を走行する車両と県道側の歩行者・自転車との接触事故の危険性がある。	市道路面標示により注意喚起を図る	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度	-
18	津軽石中学校	市道前田学校線	津軽石第5地割地内十字路	交通量が多く、死角も多い。線路側から学校側に横断する際に危険がある。	NO.8と 重複	児童の通学時に地域住民の方々の協力により安全な通行ができています。今後も継続して事故防止を図る。	交通安全指導の徹底	学校	学校	市道	実施済	-	通年
19	津軽石中学校	市道津軽石熊の平線	釜ヶ澤付近、海のミルク先急カーブ、葉の木浜バス停付近	バスで通学する道で、高潮・台風で道路に海水がかかる所3箇所	NO.9と 重複	R4より市に移管された道路であり、構造上高潮時等に越水・冠水してしまう部分がある。高潮時などで通行止めする場合の連絡体制の構築が必要である。	有事の際の連絡体制の構築	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度	-
20	田老第一中学校	市道田老中央線	田老館が森102番地2 旧田老総合事務所付近から田老第一中付近まで	道路が狭く、自動車が通る際に危険。	-	幅員が狭いが、白線により歩行者のスペースは確保されている。白線が消えかけている部分がある。	①白線の引き直し ②交通安全指導の徹底	①宮古市 ②学校	①道路管理者 ②学校	市道	未実施	①R5年度	②通年
21	新里中学校	市道館町線	刈屋第11地割付近(新里小校門付近)	四差路の交差点付近で、道幅も狭く、信号もないため、危険な箇所である。横断歩道の白線も消えかかっているため、車が横断歩道の存在に気づきにくい状況である。	NO.14と 重複	小学校前の四差路で横断歩道が消えかけている。	横断歩道の引き直し	宮古警察署	警察署	国道	未実施	R4年度	-
22	新里中学校	国道340号	刈屋第8地割地内	国道340号線を渡って、徒歩通学している児童がいる。国道に横断歩道がなく、歩道を横断するのが危険な状況である。	NO.15と 重複	徒歩で横断する児童がいることから横断歩道の設置を検討する。	交通量の調査を行い横断歩道の設置を検討する。	宮古警察署	宮古警察署	国道	未実施	R4年度～	-
23	新里中学校	国道340号	新里中学校付近から刈屋トンネルを過ぎた最初の交差点まで	街灯が一つもなく、道路が暗くて、安全な下校に支障がある。	NO.16と 重複	刈屋トンネルから新里中学校入口まで街灯が無く、夕方以降暗い。	防犯灯の設置を検討する。	宮古市	道路管理者	国道	未実施	R4年度～	-
24	千徳小学校	市道板屋近内線	千徳小学校前丁字路交差点	交通量が多く、横断するのに危険が伴う。交通渋滞が発生した際、児童が安全に道路を横断することができない。	-	児童・生徒が多く通行する通学路となっているが、渋滞が発生することにより横断歩道上に車両が停止している状況が多く見受けられ、安全な横断に支障をきたしている。	①主道路への右折レーン設置(車道拡幅・区画線) ②ボラードの設置	宮古市	道路管理者	市道	未実施	R5年度～	-