

会 議 結 果 の お 知 ら せ

令和7年度第1回宮古市都市計画審議会を次のとおり開催しました。

令和7年7月14日

宮古市都市計画審議会

- 1 開催日時
令和7年7月1日（火） 午前10時25分～午前10時50分
- 2 開催場所
宮古市市民交流センター 多目的ホール
- 3 議題
宮古都市計画道路の変更について（諮問）
- 4 会議の概要
別添のとおり
- 5 問い合わせ先
都市整備部都市計画課管理計画係 電話0193-68-9108

令和7年度第1回宮古市都市計画審議会

1 出席者（12名）

宇佐美 誠史、鴨志田 直人、中嶋 勝司、木村 誠、小島 直也、鳥居 晋、
大泉 隆是、吉田 靖、佐藤 高久、阿部 剛夫、櫛桁 彩子、戸田 麻子

2 欠席者（2名）

高橋 秀正、花坂 康太郎、

3 事務局出席者（7名）

都市整備部長 去石一良、都市整備部都市計画課長 盛合弘昭、
都市整備部都市計画課管理計画係長 佐々木信吾、同係 多田康副主幹、
同係 乙戸美沙子主任、同係 柁家丞玖主事、

4 傍聴者

なし

5 議事等

宮古都市計画道路の変更について（諮問）

宮古都市計画道路の変更内容について事務局より説明、審議した。変更内容に対し、承認する旨答申があった。

質疑応答内容

質問・意見	回答
<p>【議案第1号「宮古都市計画道路の変更について」】</p> <p>(委員)</p> <p>線形、形状の変更理由として、既存構造物が理由とされている。計画段階からあった構造物もあると思うが、ここに計画線を引いた理由は何か。</p> <p>(委員)</p> <p>県の都市計画決定の時期について、昭和40年代との説明があったようだが、それほど古い決定だったのか。</p>	<p>(事務局)</p> <p>藤原地区の宮古港ICから直線として引いた線形であると考えられる。</p> <p>ラサの煙突等の既存構造物があったが、復興事業を進める段階で、費用や時間の面からも撤去は現実的ではないと判断したものと思慮。</p> <p>(事務局)</p> <p>説明中にあった本町高浜線について、最初に都市計画道路として決定されたのは昭和49年である。</p> <p>(事務局)</p> <p>補足すると、いわゆる国道45号線が、都市計画道路たる本町高浜線である。国道整備の時期に合わせ都市計画決定されたもの。</p>