

## 会 議 結 果 の お 知 ら せ

令和８年度第１回宮古市地域公共交通会議を次のとおり開催しました。

令和８年６月２５日

宮古市地域公共交通会議

### １ 開催日時

令和８年６月２５日（木）午前１０時３０分～正午

### ２ 開催場所

市民交流センター会議室１・２

### ３ 議題

#### （１）協議事項

- ア 宮古市地域公共交通計画の評価について
- イ 令和７年度収入支出決算に係る監査報告について
- ウ 箱石地区デマンドタクシーの運行について
- エ 新里地域バスの路線変更について
- オ 宮古市地域公共交通計画の改定について
- カ 地域内フィーダー系統確保維持計画について
- キ 宮古市地域公共交通会議規約の改正について

#### （２）報告事項 利便増進計画の策定について（田の浜線）

### ４ 会議の概要

別添のとおり

### ５ 問い合わせ先

政策推進部政策推進課公共交通推進係 電話０１９３－６８－９１３４

## 令和8年度第1回宮古市地域公共交通会議

### 1 出席者（14名）

佐々木 隆文、田頭 勇人、三浦 芳範、川崎 利治、越田 則夫、  
久保田 香奈枝、澤田 研、渋谷 貴佳、中村 三樹彦、小滝 恵三、  
佐々木 拓、高橋 翔太、本正 義則、木村 剛

### 2 欠席者（9名）

今野 聡、鈴木 一成、中坪 政男、川口 恵子、加藤 広太、  
小野寺 哲、金澤 成人、去石 徹、村上 早紀子

### 3 事務局出席者（4名）

政策推進部政策推進課長 大向 守、  
政策推進部政策推進課公共交通推進係長 山田 貴之、  
同係 金丸 翔太郎 主事、  
新里総合事務所地域づくり係長 山口 博信

### 4 傍聴者

なし

### 5 議事等

#### (1) 協議事項

- ア 宮古市地域公共交通計画の評価について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。
- イ 令和7年度収入支出決算に係る監査報告について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。
- ウ 箱石地区デマンドタクシーの運行について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。
- エ 新里地域バスの路線変更について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。
- オ 宮古市地域公共交通計画の改定について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。

カ 地域内フィーダー系統確保維持計画について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。

キ 宮古市地域公共交通会議規約の改正について  
事務局より提示された資料に基づき説明し、承認された。

(2) 報告事項 利便増進計画の策定について（田の浜線）  
利便増進計画の策定について事務局から報告した。

質疑応答内容

| 質問・意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 回答                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【（１）協議事項ア 宮古市地域公共交通計画の評価について】</p> <p>（委員）</p> <p>路線バスの市民１人当たりの年間利用回数の令和７年度現状値が「20.8回/人」に対して、令和11年度の目標値が「19.1回/人」と下がっている理由を確認したい。</p> <p>【（１）協議事項イ 令和７年度収入支出決算に係る監査報告について】</p> <p>（委員）</p> <p>繰越金が多いように感じるが、その理由や用途を確認したい。</p> <p>【（１）協議事項ウ 箱石地区デマンドタクシーの運行について】</p> <p>（委員）</p> <p>３か月の実証運行後に、本格運行をする際、運行形態が大きく変わればフィーダー補助の申請内容と違うと判断され、補助が出ない場合もあり得る。</p> <p>【（１）協議事項エ 新里地域バスの路線変更について】</p> <p>（委員）</p> <p>地域バスに関する知名度が低いと記載があるが、改善方法など考えているか。</p> | <p>（事務局）</p> <p>目標値は令和５年度策定時に設定した数値である。人口減少や利用者減少を加味しながら、次回の計画策定時に目標値の見直しを行う予定である。</p> <p>（事務局）</p> <p>繰越金の大半は高齢者おでかけ回数券の事業費である。事業期間が令和８年６月末までとなっているため、その事業費に充てることとなる。</p> <p>（事務局）</p> <p>実際に運行してみなければ、分からない往復の細かい時間設定等、フィーダー補助申請内容に影響が出ない程度の変更を予定する。</p> <p>（事務局）</p> <p>岩手県立大学との地域共同研究の活動内でアンケート調査を実施し、乗り方や時刻が分からないという方が多かった。今回の路線変更に伴い時刻表やパンフレットを全世帯へ配布し知名度向上を図る。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【（１）協議事項オ 宮古市地域公共交通計画の改定について】<br/>＜質疑なし＞</p> <p>【（１）協議事項カ 地域内フィーダー系統確保維持計画について】<br/>＜質疑なし＞</p> <p>【（１）協議事項キ 宮古市地域公共交通会議規約の改正について】<br/>＜質疑なし＞</p> <p>【（２）報告事項 利便増進計画の策定について（田の浜線）】<br/>＜質疑なし＞</p> <p>【その他】<br/>（委員）<br/>各種交通の現状について、各交通機関の代表からお話を伺いたい。</p> | <p>（委員）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人口減少による利用者の減は影響を受けているが、市と連携しながら運営を行っていききたい。</li> <li>・宮古管内だけで見れば運転手は現状充足している状態ではあるが、高齢者が多いため、若い人材の確保は引き続き努めていく。</li> <li>・個人の欧米の方々が潮風トレイルと一緒に利用してくれている印象がある。</li> <li>・客船の対応について、土日祝は通常の便が減少するため臨時便も問題なく対応できている。平日は配置が少し難しい場合もあるが、これまでの利用状況のデータを参考にしながら回している。</li> <li>・課題は多々あるため、皆様と連携しながら進めていきたい。</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(委員)</p> <p>宮古市の夜の時間帯のタクシー利用、ライドシェアについても確認したい。</p> | <p>(委員)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者は高齢の方がほとんどであり、「このバスがなくなれば足がなくなる」と言われることが多い。</li> </ul> <p>(委員)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上下11本、通勤や通学に不便がないように努めている。</li> <li>・台湾、欧米の利用客が多い印象がある。</li> <li>・地震や津波等の思いがけない災害が多いがその都度、早期復旧するように努めている。</li> </ul> <p>(委員)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・先日、全国のタクシー協会の総会があり、東京の方では自動運転導入に係り異業種からの参入が懸念されるというような話題であった。</li> <li>・宮古地区では運転手は足りていないが、収益的に増やせない状況である。</li> <li>・客船関係では、今までインバウンド需要に上手く対応しきれていない部分もあったため改善に努める。</li> </ul> <p>(委員)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間はコロナ禍以降の利用が少ない。運賃は2割増しだが、従業員給与は2.5割増しのため採算が難しい部分もある。</li> <li>・ライドシェアについて、未だに話題は上がっているが、地域制限がない者が参入したところで、お客さんが多い都市部に集中するため、地方のメリットは少ないと思われる。</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

以上。