2025年度 宮古港へのクルーズ船寄港予定（第Ⅰ期）

2025.7.1現在

1 寄港済	4月14日(月) 入港 13日 17:00／ 出港 14日 20:00	初 アイーダ・ステラ 総トン数：71,304トン、全長：252m、全幅：32m、船籍：イタリア 乗客定員：2,700人（ほぼドイツ人の見込み）、乗組員数：620人	Big Japan Tour From Tokyo 東京→神戸→釜山→金沢→新潟→秋田→函館（抜港）→宮古→清水→東京（15日間）
2 寄港済	4月19日(土) 入港 8:00／出港19:00	初 バイキング・エデン 総トン数：47,842トン、全長：228m、全幅：28m、船籍：中国 乗客定員：954人（ほぼ日本人の見込み）、乗組員数：499人	春の東北・北海道クルーズ 9泊10日 神戸→釜山→境港→金沢→秋田→函館→宮古→横浜（10日間）
3 寄港済	4月25日(金) 入港 8:00／出港17:00	初 ノールダム 総トン数：82,897トン、全長：285m、全幅：32m、船籍：オランダ 乗客定員：2,380人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：810人	14-DAY CIRCLE JAPAN 横浜→清水→神戸→高知→広島→ソクチョ→境港→敦賀→富山→秋田→函館→宮古→横浜（14日間）
4 寄港済	4月28日(月) 入港 7:30／出港16:30	セブンシーズ・エクスプローラー（2年連続2回目） 総トン数：55,254トン、全長：224m、全幅：31m、船籍：マーシャル諸島 乗客定員：809人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：551人	TOKYO TO VANCOUVER 東京→常陸那珂→宮古→函館→青森→コディアック→アンカレッジ→シトカ→ケチカン→ビクトリア→バンクーバー（18日間）
5 寄港済	4月29日(火) 入港 7:30／出港17:30	初 シーボーン・クエスト 総トン数：32,477トン、全長：198m、全幅：30m、船籍：バハマ 乗客定員：478人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：338人	20-day Pacific Passage: Golden Week To Glacier Bay 横浜→宮古→函館→釧路→→ダッチハーバー→コディアック→グレイシャーベイ→シトカ→ケチカン→ナナイモ→バンクーバー（20日間）
6 寄港済	5月16日(金) 入港 8:00／出港18:00	初 セブンシーズ・マリナー 総トン数：48,075トン、全長：216m、全幅：26m、船籍：バハマ 乗客定員：769人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：445人	TOKYO TO SAN FRANCISCO 東京→常陸那珂→宮古→函館→室蘭→コディアック→アンカレッジ→シトカ→クラウォック→バンクーバー→ビクトリア→シアトル→アストリア→サンフランシスコ（23日間）
7 寄港済	6月27日(金) 入港 6:30／出港18:00	初 ハンセアティック・インスピレーション 総トン数：15,650トン、全長：138m、全幅：22m、船籍：マルタ 乗客定員：248人（ほぼドイツ人の見込み）、乗組員数：170人	Pacific Ring of Fire: Hokkaido, Aleutian islands and Alaska-A true explorer trilogy from Asia to Alaska 横浜→宮古→奥尻→函館→釧路→アダック島→ウラナスカ島→ポポフ島→チグニック→コディアック→ホーマー→スワード（21日間）

PORT OF MIYAKO

※入出港の時間などは今後変更となる可能性があります

※総トン数・全長・全幅は小数点以下第1位を四捨五入しています

2025年度 宮古港へのクルーズ船寄港予定（第Ⅱ期）

2025.7.1現在

8	9月7日（日） 入港 9:00／出港18:00	初 飛鳥Ⅲ 総トン数：52,200トン、全長：230m、全幅：30m、船籍：日本 乗客定員：740人（ほぼ日本人の見込み）、乗組員数：470人	秋の東北クルーズ 7日間 横浜→船川→青森→宮古→横浜（7日間）
9	10月5日（日） 入港 8:00／出港17:00	初 リビエラ 総トン数：63,297トン、全長：240m、全幅：32m、船籍：マーシャル諸島 乗客定員：1,328人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：772人	SEATTLE TO TOKYO シアトル→ケチカン→シトカ→アイシー・ストレイト・ポイント→アンカレッジ→コディアック→ダッチハーバー→函館→宮古→常陸那珂→東京（19日間）
10	10月9日（木） 入港 9:00／出港18:00	シーボーン・クエスト（2回目） 総トン数：32,477トン、全長：198m、全幅：30m、船籍：バハマ 乗客定員：478人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：338人	22-day Pacific Passage & Jewels of Japan バンクーバー→ケチカン→クラウォック→シトカ→コディアック→釧路→函館→宮古→石巻→常陸那珂→横浜（22日間）
11	10月19日（日） 入港 8:00／出港17:00	セブンシーズ・エクスプローラー（3回目） 総トン数：55,254トン、全長：224m、全幅：31m、船籍：マーシャル諸島 乗客定員：809人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：551人	TOKYO TO TOKYO 東京→仙台→宮古→釧路→室蘭→青森→酒田→釜山→清水→東京（11日間）
12	10月23日（木） 入港 8:00／出港17:00	飛鳥Ⅲ（2回目） 総トン数：52,200トン、全長：230m、全幅：30m、船籍：日本 乗客定員：740人（ほぼ日本人の見込み）、乗組員数：470人	秋の日本一周クルーズ 横浜→宮古→函館→秋田→境港→門司→小豆島→横浜（12日間）
13	10月25日（土） 入港 8:00／出港17:00	ウエステルダム（2年ぶり2回目） 総トン数：82,862トン、全長：285m、全幅：32m、船籍：オランダ 乗客定員：2,370人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：812人	15-Day CIRCLE JAPAN 横浜→御前崎→神戸→高知→博多→ソクチョ→金沢→酒田→函館→小樽→青森→宮古→東京（15日間）
14	10月29日（水） 入港 8:00 10月30日（木） 出港 9:30	にっぽん丸（5年連続23回目） 総トン数：22,472トン、全長：167m、全幅：24m、船籍：日本 乗客定員：512人（ほぼ日本人の見込み）、乗組員数：225人	秋の絶景クルーズ ～松島・宮古～ 横浜→仙台→宮古（停泊）→横浜（5日間）

PORT OF MIYAKO

※入出港の時間などは今後変更となる可能性があります

※総トン数・全長・全幅は小数点以下第1位を四捨五入しています

2025年度 宮古港へのクルーズ船寄港予定（第Ⅲ期）

2025.7.1現在

15	3月25日（水） 入港 7:00／出港16:00	レガッタ（2年ぶり3回目） 総トン数：30,277トン、全長：181m、全幅：25m、船籍：マーシャル諸島 乗客定員：684人（ほぼ欧米系外国人の見込み）、乗組員数：400人	TOKYO TO TOKYO 東京→常陸那珂→仙台→宮古→釧路→室蘭→青森→酒田→金沢→釜山→東京（12日間）

※入出港の時間などは今後変更となる可能性があります

※総トン数・全長・全幅は小数点以下第1位を四捨五入しています