

玉山村

# 位置図 S=1:100,000



盛岡市

田老総合事務所

和井内地区道路改良工事

宮古市役所

新里総合事務所

川井総合事務所

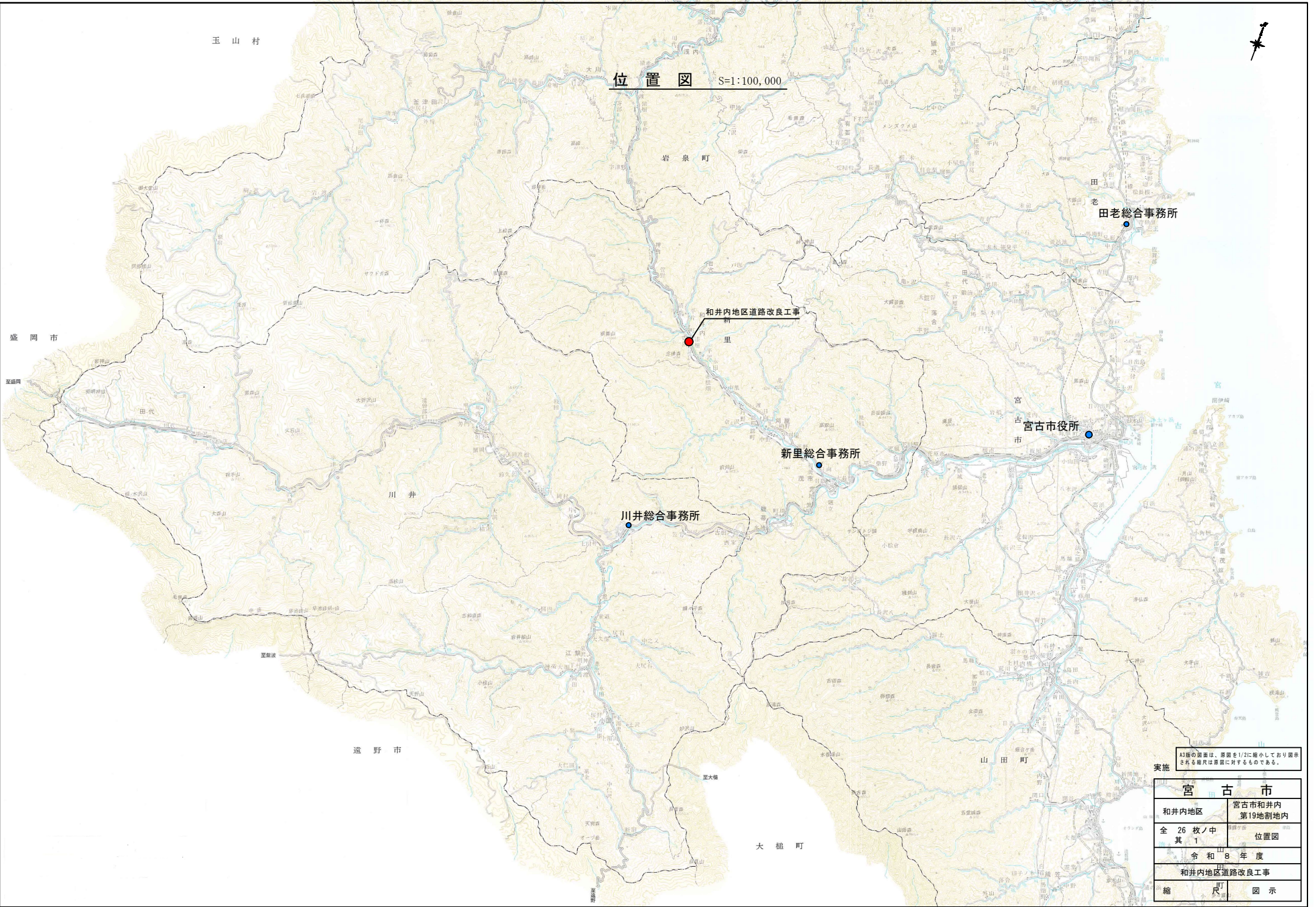
遠野市

大槌町

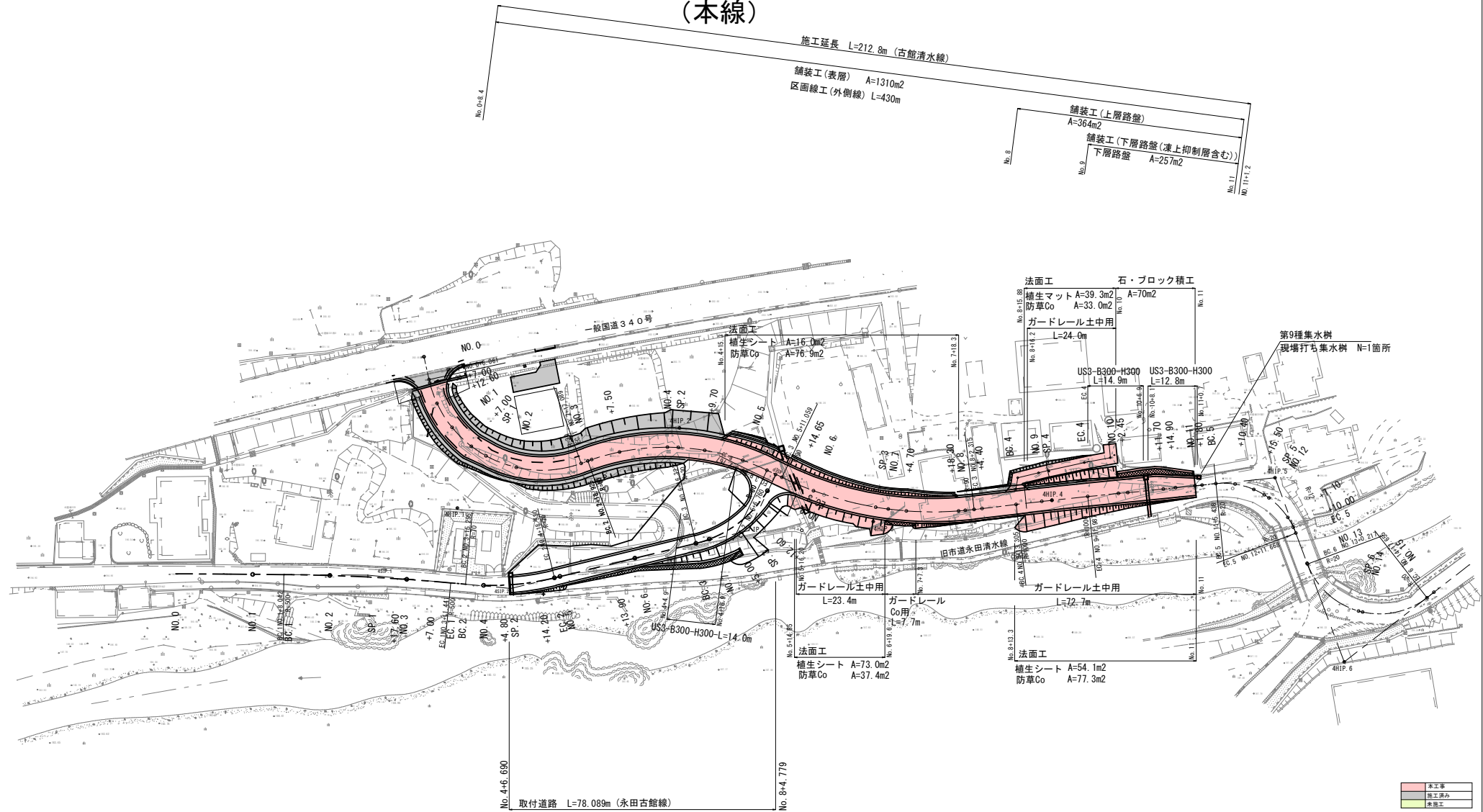
A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は実図に対するものである。

実施

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 1	位置図
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	図 示



# 平面図 (本線)

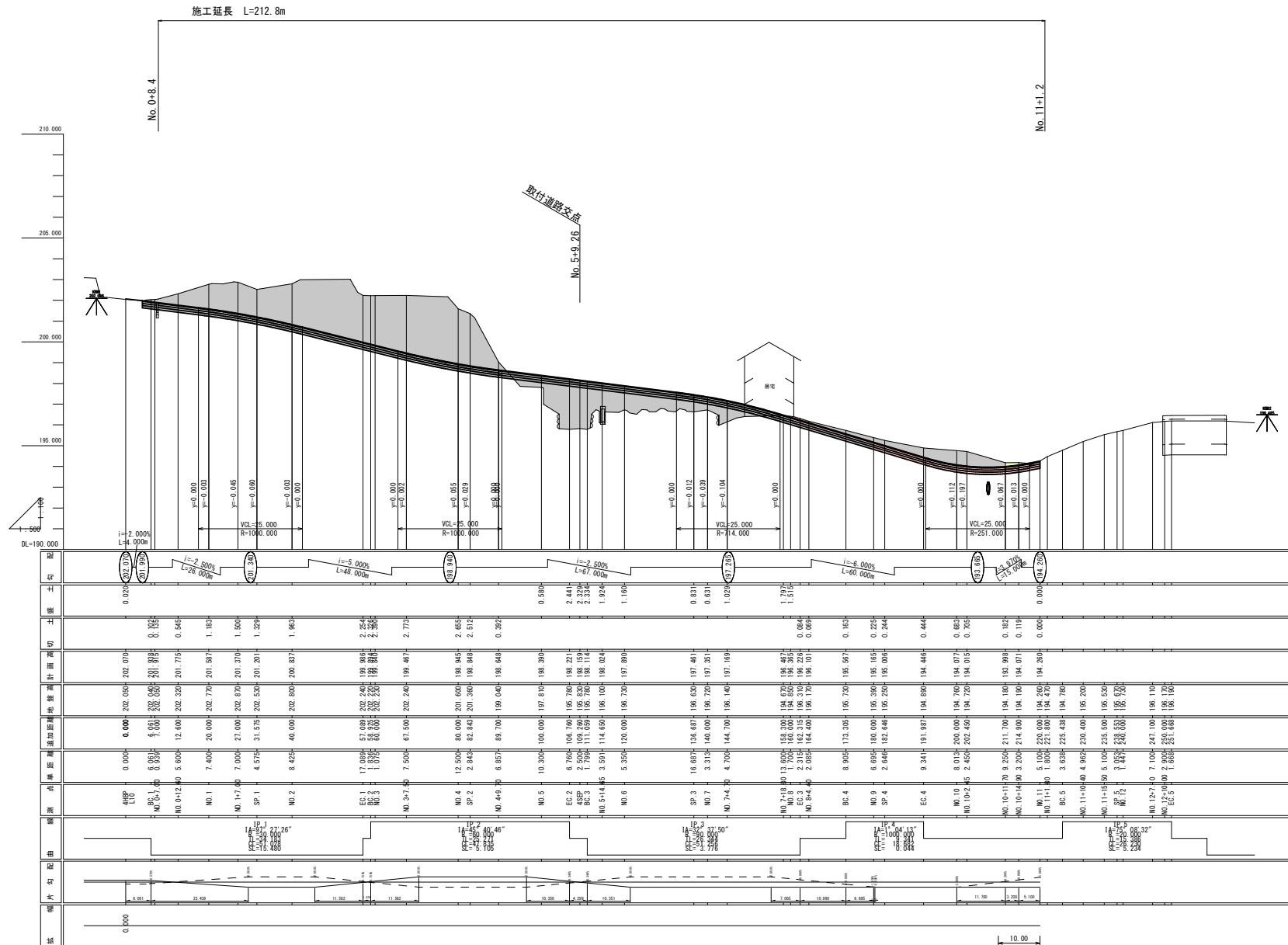


本工事  
 施工済み  
 未施工

A3径の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される幅尺は原図に對するものである。

実施

宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 2	平面図
令和 8 年度 和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 500



施工延長 L=212.8m

No. 0+8.4

取付道橋交点  
No. 5+9.216

No. 11+1.2

■ 本工事  
■ 施工済み  
■ 未施工

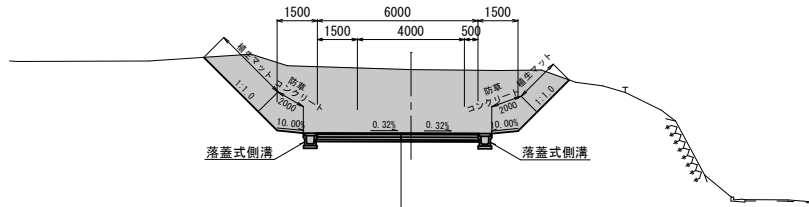
A3版の図面は、原図を1/2に縮小してあり表示される縮尺は原図に対するものである。

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内第19地割地内
全26枚中 其3	縦断面
令和8年度 和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

# 標準断面図

S = 1 : 100

## 市道部

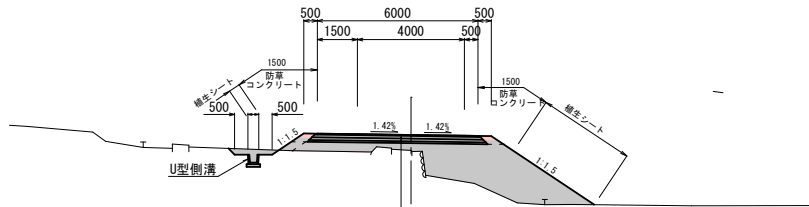


今回施工表

表層	再生密粒度As (20F)	t= 4cm
上層路盤	粒度調整砕石 (M-40)	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン (RC-40)	t= 7cm

## 本線盛土部

(No. 4+5.00~No. 6+19.6)

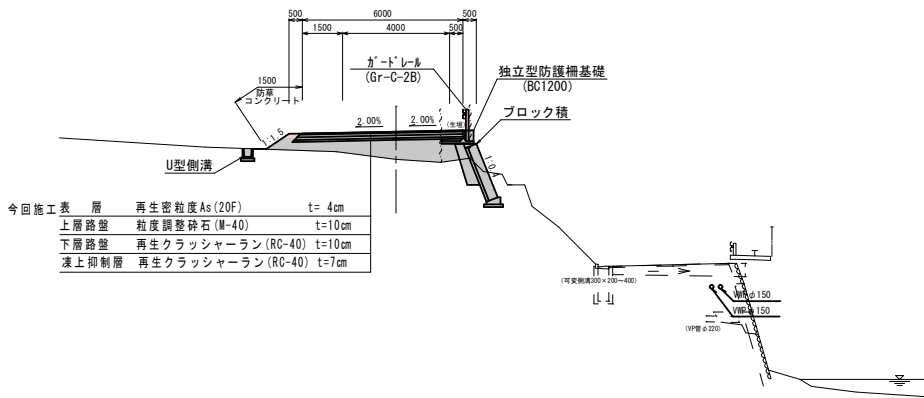


今回施工表

表層	再生密粒度As (20F)	t= 4cm
上層路盤	粒度調整砕石 (M-40)	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン (RC-40)	t= 7cm

## 本線擁壁部

(No. 6+19.6~No. 7+7.3)



今回施工表

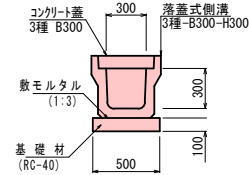
表層	再生密粒度As (20F)	t= 4cm
上層路盤	粒度調整砕石 (M-40)	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=7cm

道路区分	第3種第5級
設計速度	V=3.0 km/h

舗装設計条件	
測点	
設計期間/信頼性	10年/50%
舗装計画交通量区分	N 2
設計CBR	3 (仮定値)
凍結深 (65%)	31
目標TA	10
表層	再生密粒度アスコン 4×1.00= 4.00
基層	再生粗粒度アスコン -
上層路盤	遊青安定処理 -
計	粒積砕石 10×0.35= 3.50
下層路盤	再生クラッシャーラン 10×0.25= 2.50
置換	凍上抑制層 7
換	岩ズリ (CBR20以上) -
計	TA 10≧10
凍結深・舗装厚	31≧31

## 落蓋式側溝標準図

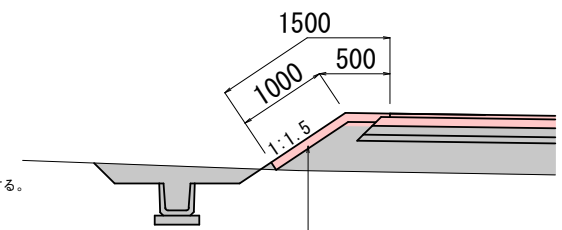
US3-B300-H300 S=1:20



※蓋板は10mlに1枚をハフゲレナック蓋とする。

## 防草コンクリート詳細図

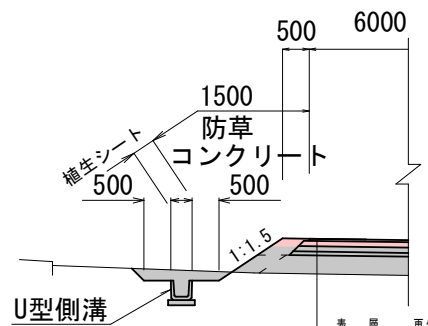
S=1:30



防草コンクリート  
t=100

## 盛土部路肩詳細図

S=1:50



今回施工表

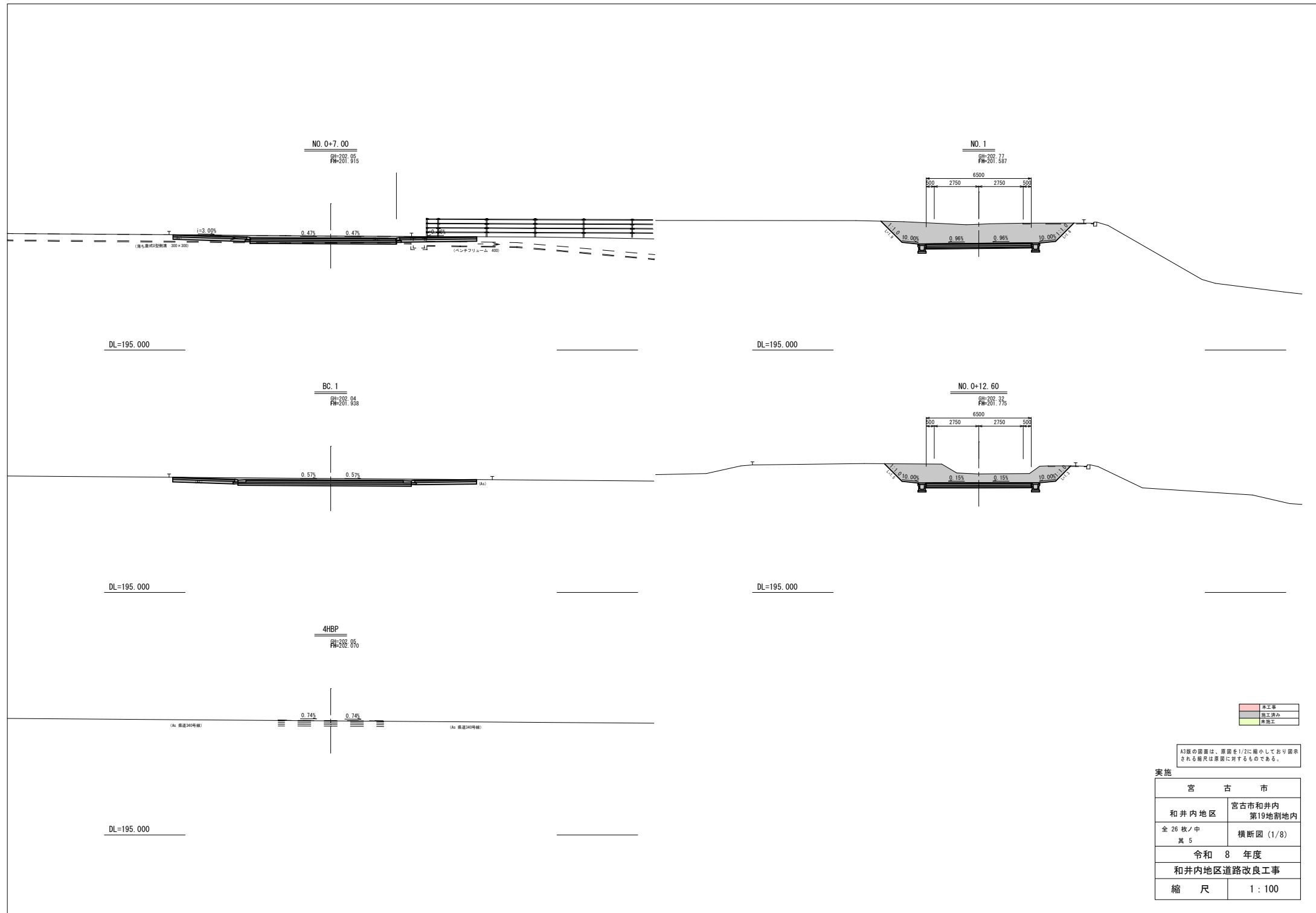
表層	再生密粒度As (20F)	t= 4cm
上層路盤	粒度調整砕石 (M-40)	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン (RC-40)	t= 7cm

	本工事
	施工済み

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 4	標準断面図
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	図 示

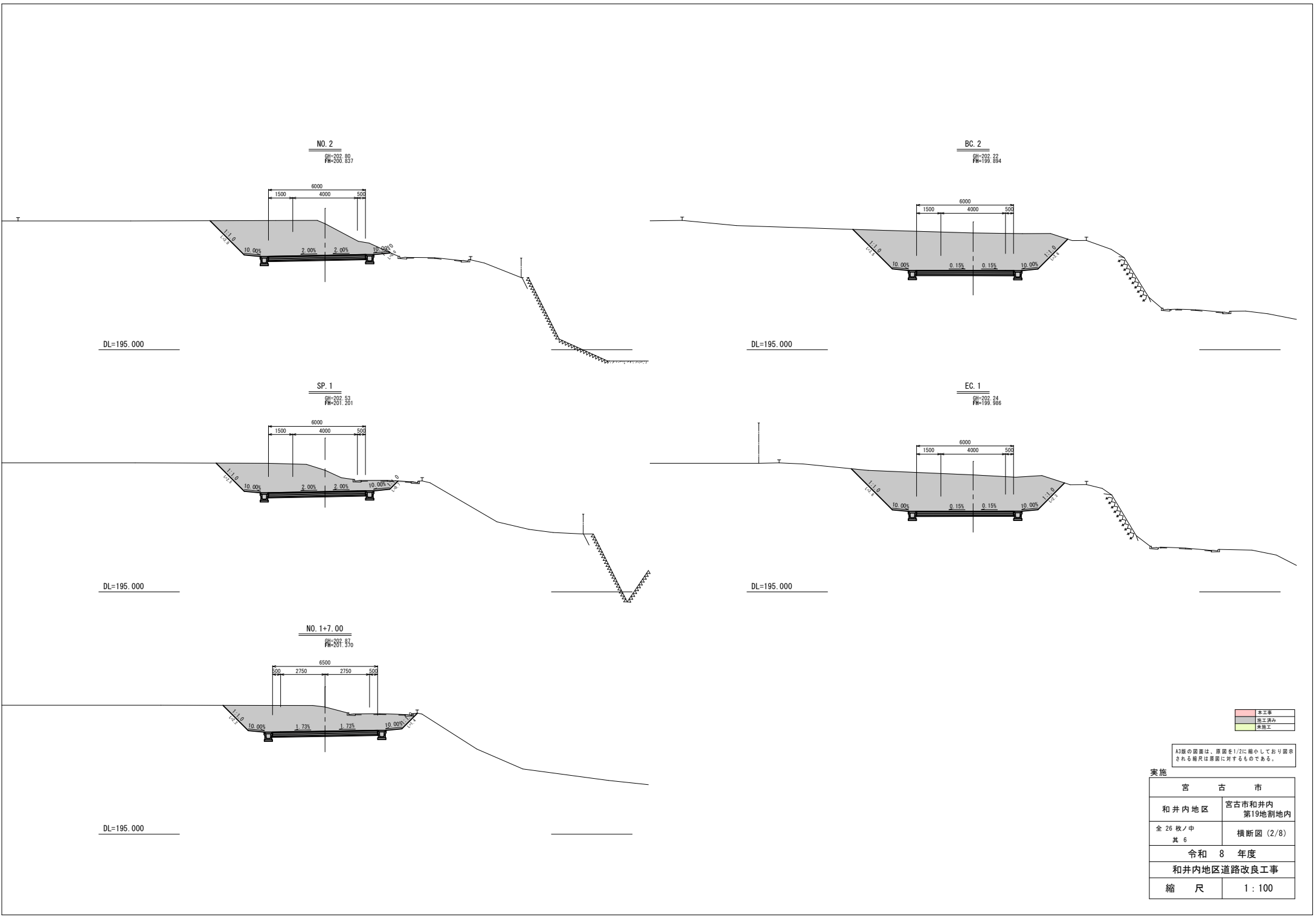


■	本工事
■	施工済み
■	未施工

A3線の断面は、原図を1/2に縮小してあり表示される幅尺は原図に対するものである。

実施

宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 5	横断図 (1/8)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100

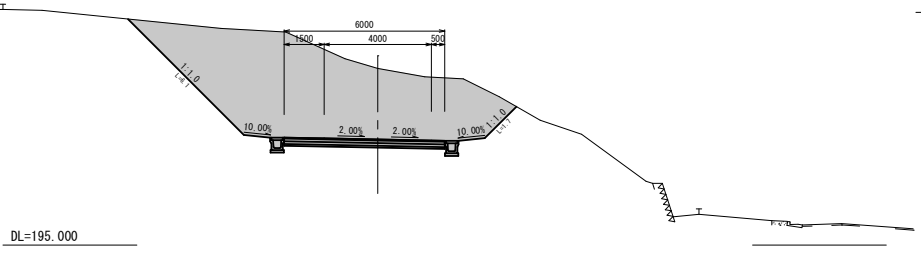


	本工事
	既設部分
	未施工

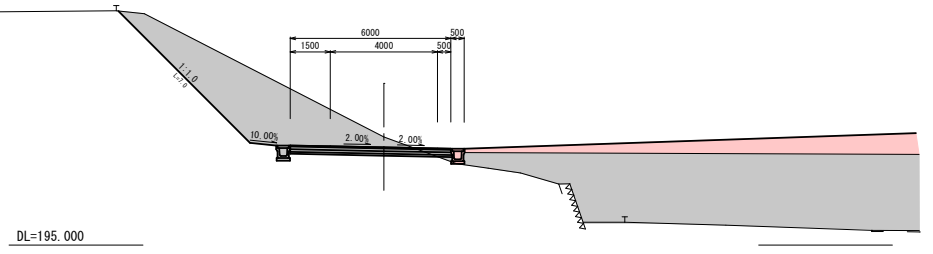
A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施	
宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 6	横 断 図 (2/8)
令 和 8 年 度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100

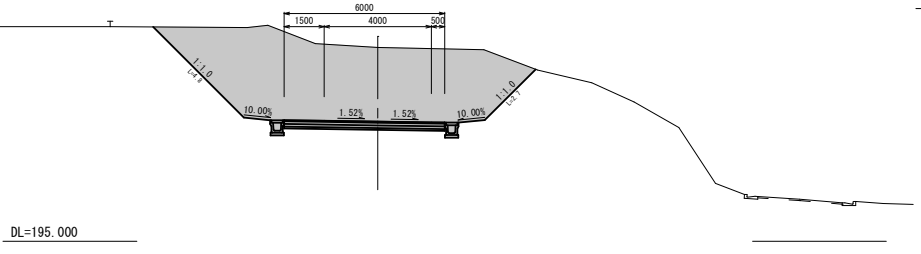
NO. 4  
GH=201.60  
FH=198.945



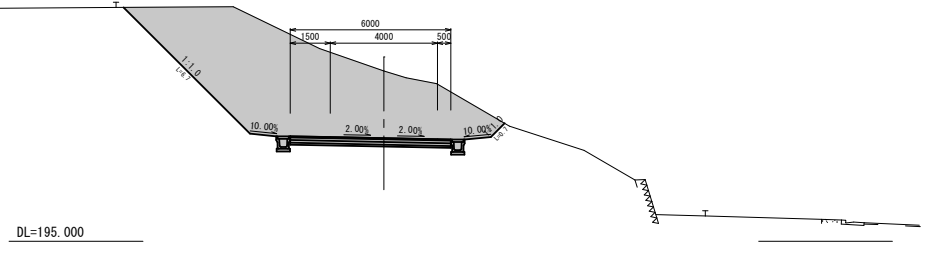
NO. 4+9.70  
GH=199.04  
FH=198.648



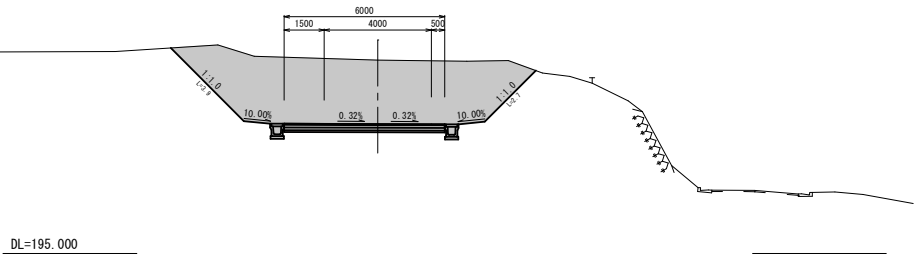
NO. 3+7.50  
GH=202.24  
FH=199.467



SP. 2  
GH=201.36  
FH=198.848



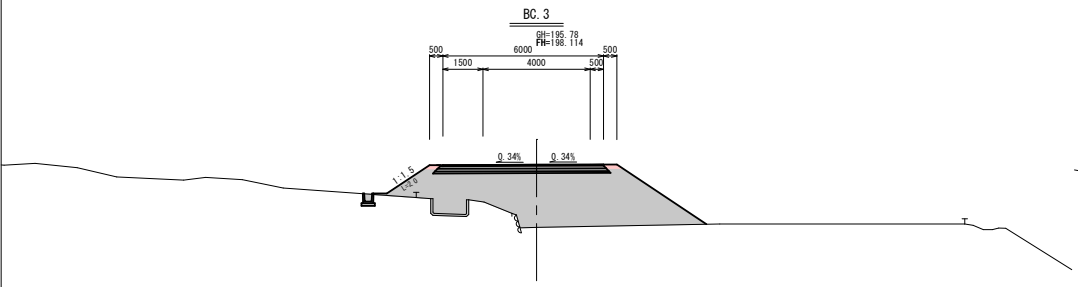
NO. 3  
GH=202.23  
FH=198.940



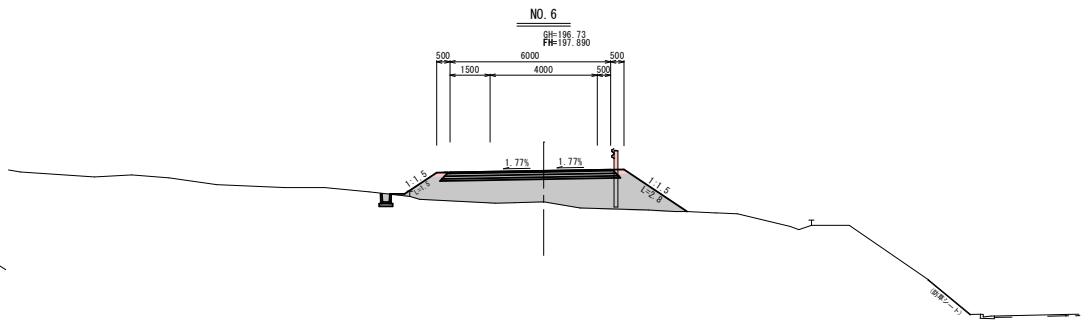
- 本工事
- 借土盛り
- 乗土工

A3版の図面は、原図を1/2に縮小して表示される縮尺は原図に対するものである。

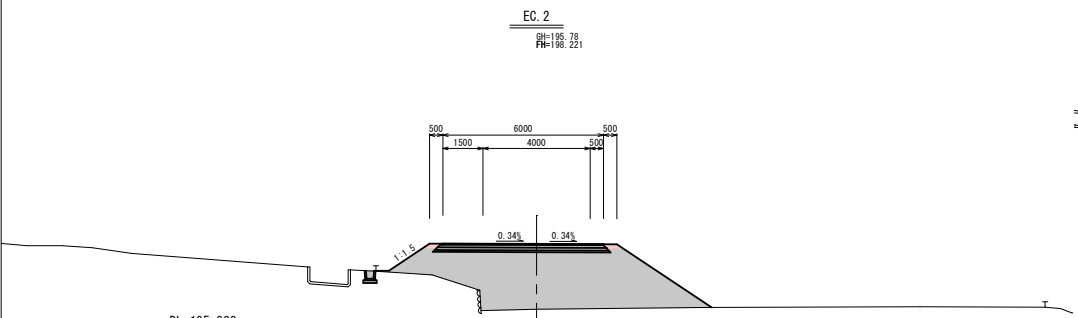
宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 7	横断面 (3/8)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100



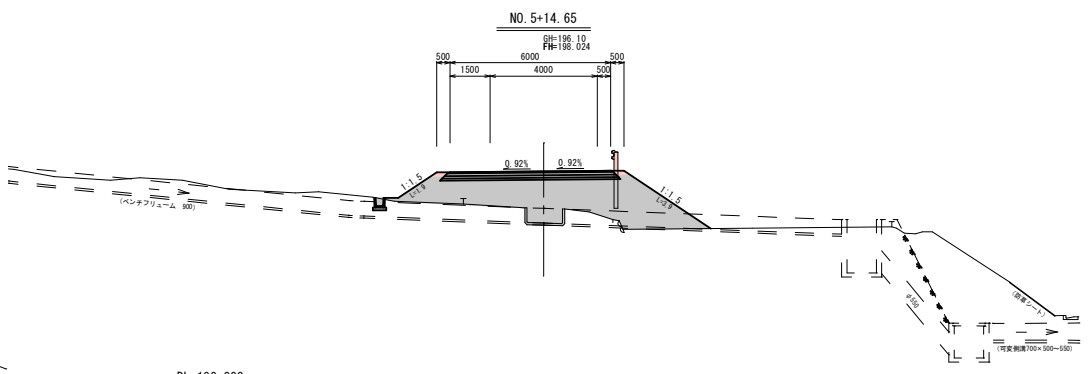
DL=190.000



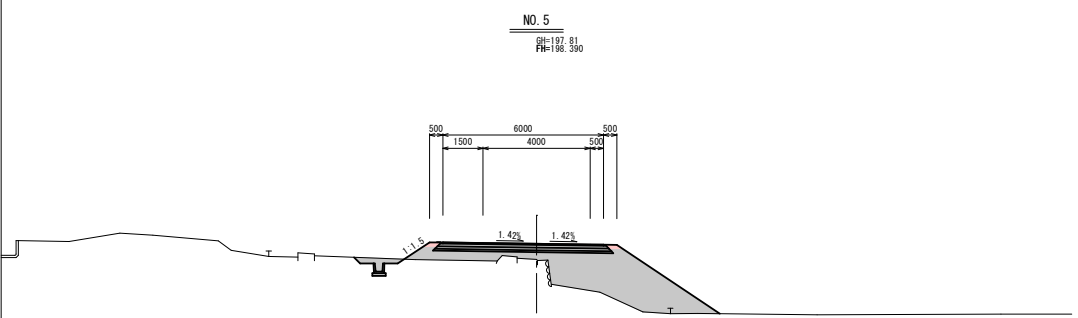
DL=190.000



DL=195.000



DL=190.000



DL=195.000

	本工事
	修正済み
	未施工

A3図の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される幅尺は原図に対するものである。

実施

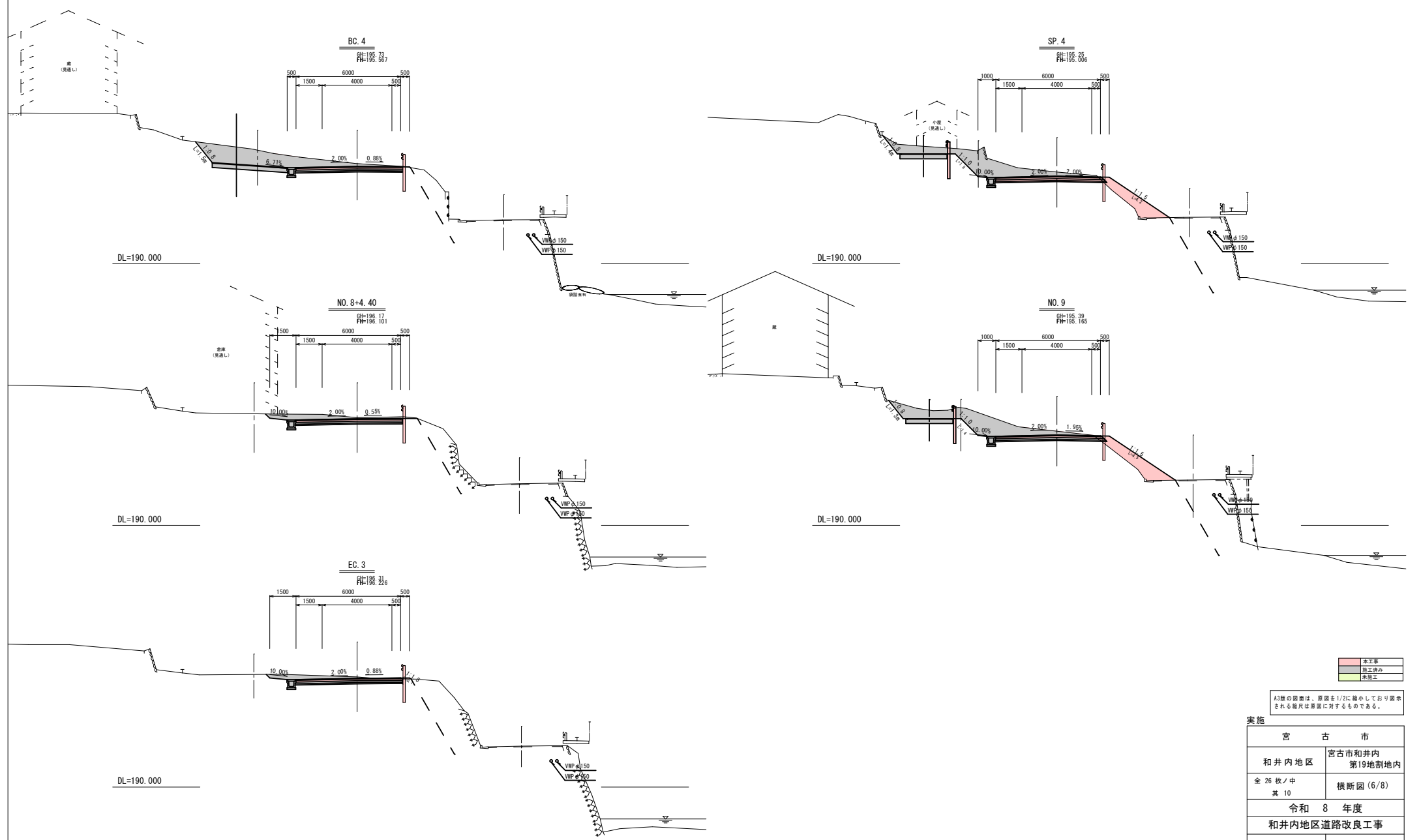
宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 8	横断面 (4/8)
令 和 8 年 度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100



	本工事
	修正済み
	既設工

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 9	横断面 (5/8)
令 和 8 年 度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100

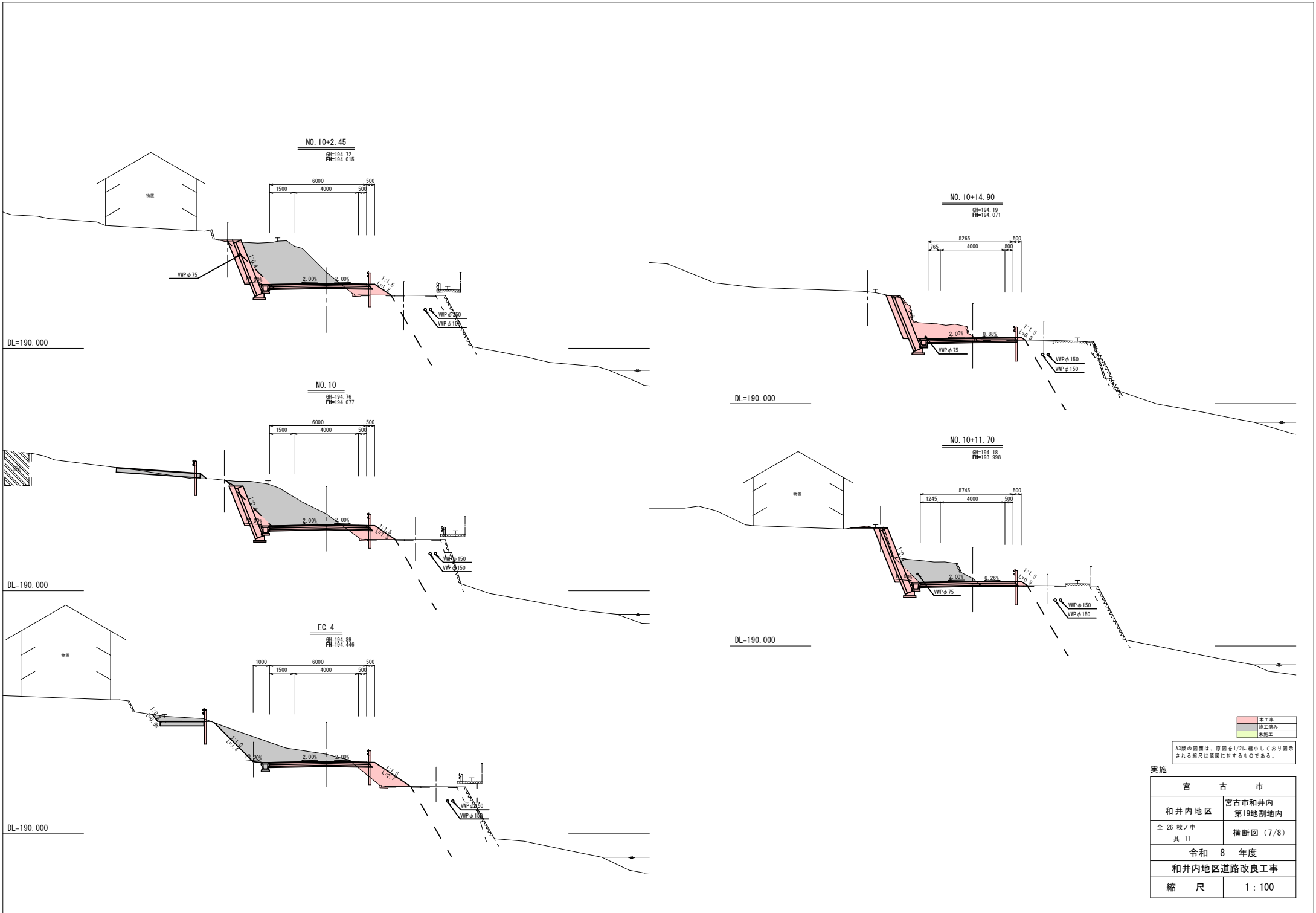


■	本工事
■	施工済み
■	未施工

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施

宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 10	横断面 (6/8)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100

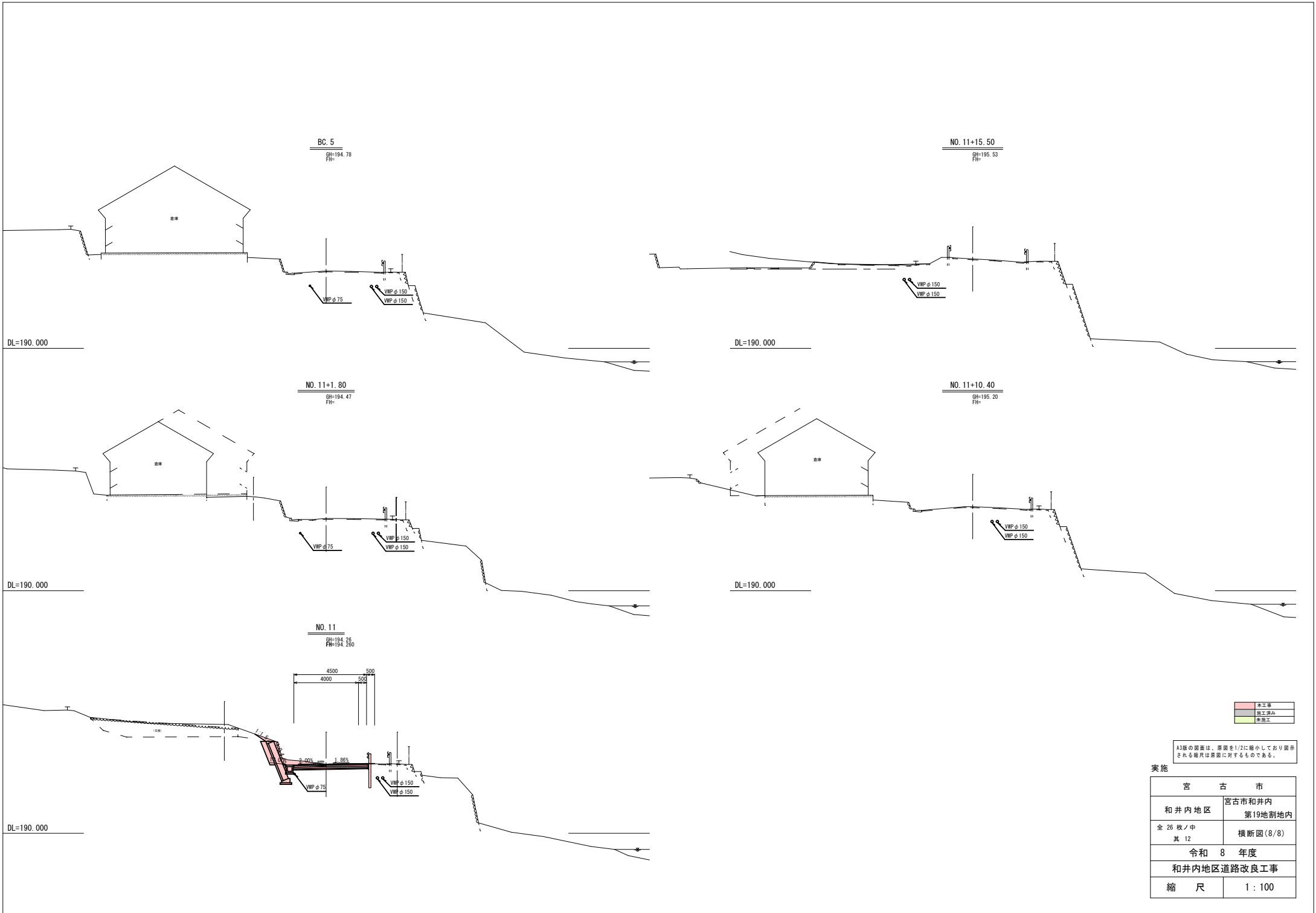


本工事  
 他工事済み  
 既設地

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 11	横断面 (7/8)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100



	本工事
	施工済み
	未施工

A3版の図面は、原図を1/2に縮小してあり表示される縮尺は原図に対するものである。

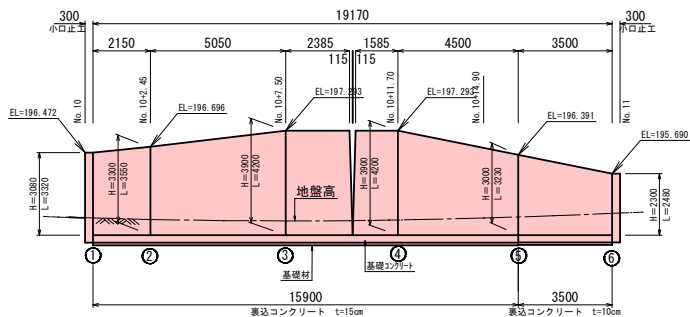
実施

宮 古 市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 12	横断面 (8/8)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100

# ブロック積工構造図

## ブロック積み工正面図

S=1:100



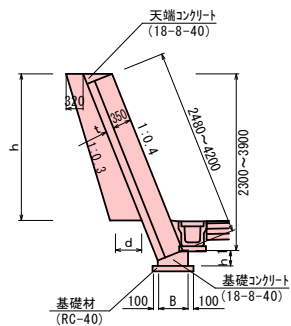
表込め材寸法表

断面番号	h	d	A(m <sup>2</sup> )
①	2450	570	1.090
②	2720	590	1.238
③	3370	660	1.651
④	3330	650	1.615
⑤	2320	550	1.009
⑥	1460	470	0.577

## 標準断面図

S=1:50

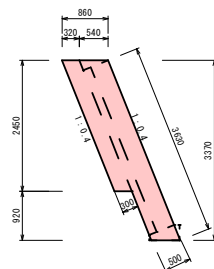
No10~No11



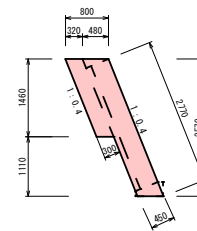
## 小口正工

S=1:50

No10



No11



※水抜きパイプ (φ50) を2mに1箇所設ける。  
表込め材は現況地盤までとする。

基礎工寸法表

t	H1	B
100	270	520
150	290	560

表込めコンクリート適用範囲

t	ブロック直高 (H)
50	~1.5m
100	1.5~3.0m
150	3.0~5.0m
200	5.0~7.0m

※背面盛土の場合はH≦5.0m

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

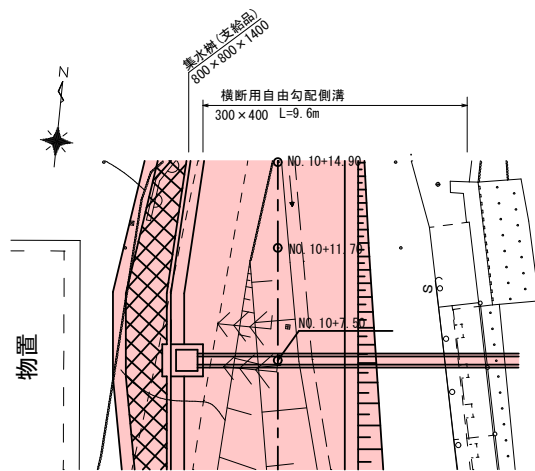
実施

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 13	ブロック積工構造図
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

# 排水構造物構造図

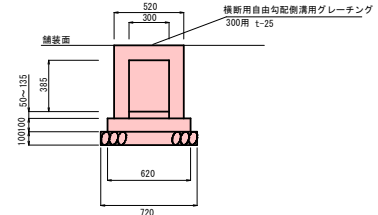
平面図

S=1:100



横断用自由勾配側溝 300×400

T-20



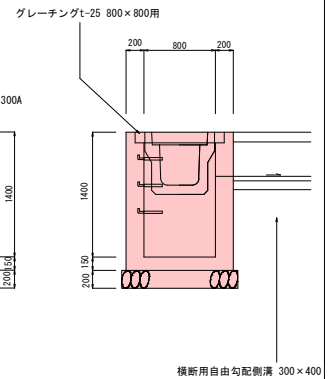
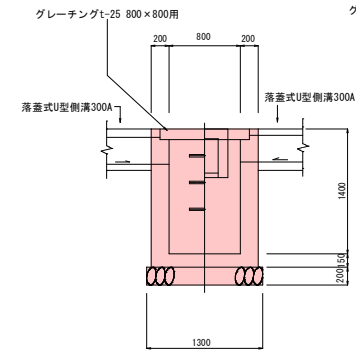
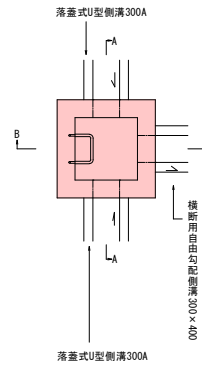
集水樹詳細図

s=1:30

平面図

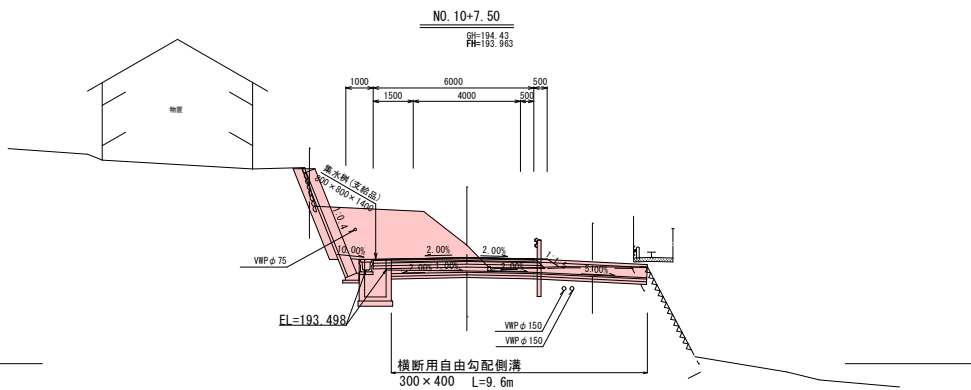
断面図 A-A

断面図 B-B



断面図

S=1:100



DL=190.000

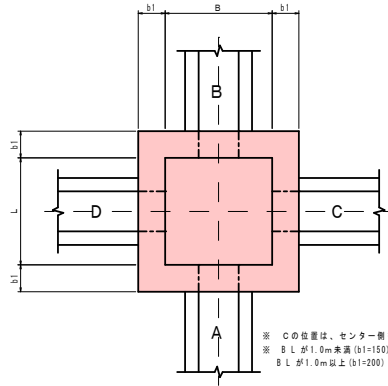
※工事

実施	
宮古市	宮古市
和井内地区	宮古市和井内第19地割地内
全26枚/中 其14	排水構造物構造図
令和8年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

# 集水樹構造図

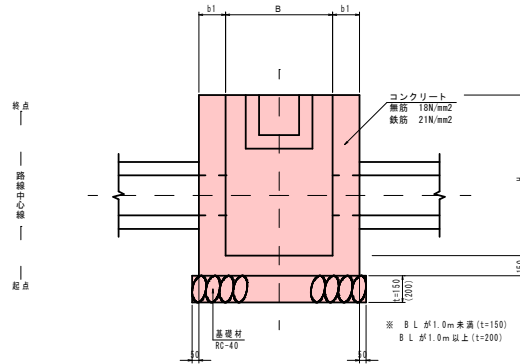
平面図

S=1:20



断面図

S=1:20



集水樹一覧表

番号	種別	測点	位置	B	L	H	A	B	C	D	樹蓋	足掛金具 30SW	備考
							種類	種類	種類	種類			
1	第1種集水樹	No 4+11.4	右	700	700	600	US1-B300-H300	-	US1-B300-H300	-	編鋼板	-	平均掘削高 H=1.1
2	第2種集水樹	No 4+11.4	右	700	700	800	-	US1-B300-H300	-	US1-B300-H300	編鋼板	-	平均掘削高 H=1.5
3	第3種集水樹	No 5+0.6	右	700	700	500	US1-B300-H300	-	-	US1-B300-H300	編鋼板	-	平均掘削高 H=0.3
4	第4種集水樹	No 5+7.3	左	1100	1100	1000	US1-B300-H300	-	RCB-B900-H600	-	編鋼板	2.0	平均掘削高 H=0.3
5	第5種集水樹	No 10+7.5	左	800	800	1400	US3-B300-H300	US3-B300-H300	PK1-RC1-D600	-	グレーチング蓋 T-25	3.0	平均掘削高 H=2.0
6	第6種集水樹	No 5+1.768 (取付通路測点)	左	800	800	900	US1-B300-H300	US1-B300-H300	PK1-RC1-D600	-	編鋼板	-	平均掘削高 H=1.2
7	第7種集水樹	No 5+1.768 (取付通路測点)	右	800	800	900	-	US1-B300-H300	-	PK1-RC1-D600	編鋼板	-	
8	第8種集水樹	No 4+7.5 (取付通路測点)	左	700	700	500	LS1	US1-B300-H300	-	-	グレーチング蓋 T-25	-	
9	第9種集水樹	No 11+1.2	左	700	700	600	US3-B300-H300	LS1	-	-	グレーチング蓋 T-25	-	

樹蓋一覧表

番号	符號	B	L	枚数	集水樹番号
1	T-25	800	800	1	5号
1	T-25	700	700	2	8号・9号
2	編鋼板	700	700	3	1・2・3号
3	編鋼板	800	800	2	6・7号
4	編鋼板	1100	1100	1	4号
合計				9	

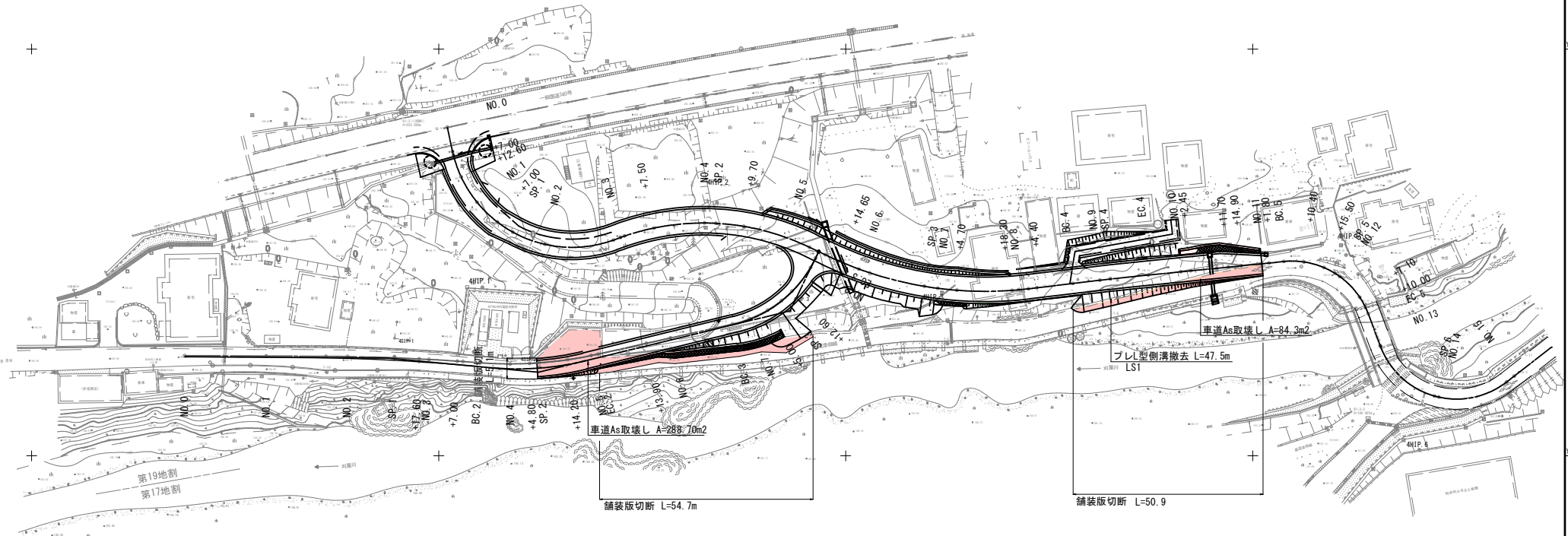
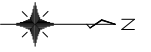
■	本工事
■	施工済み
■	未施工

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全26枚/中 其15	集水樹構造図
令和8年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

# 取壊し工平面図

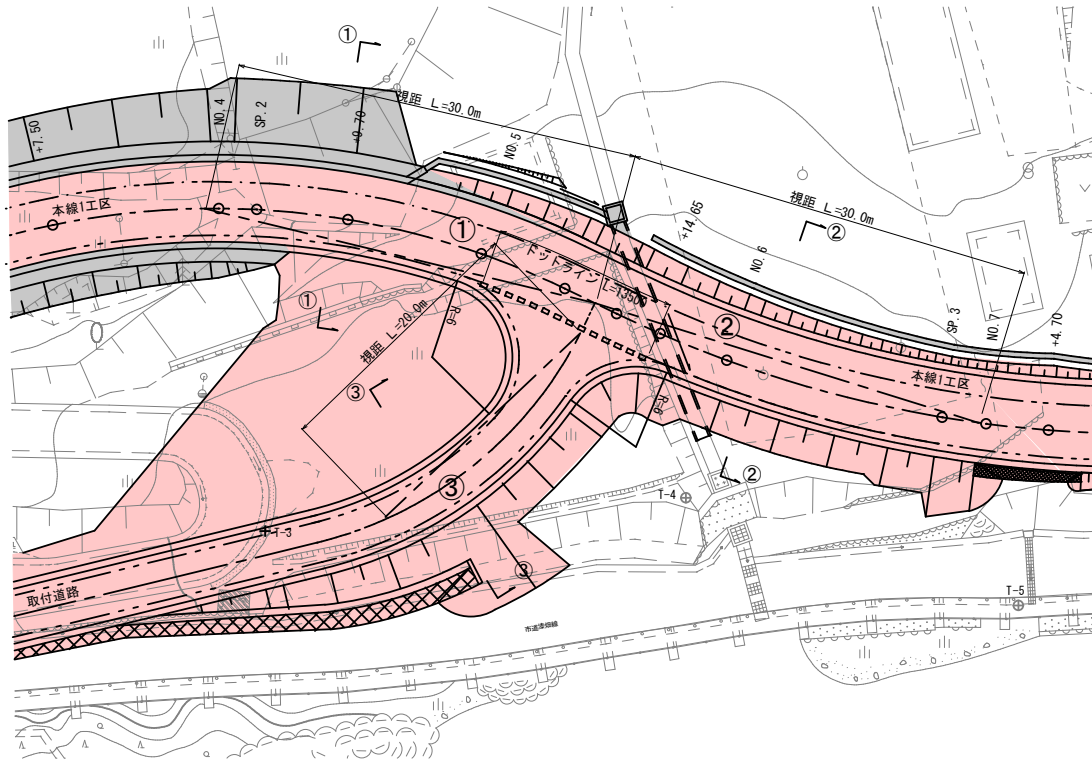


実施 測地成果2011

宮古市	宮古市和井内
和井内地区 (往還路1区) (取付道路)	第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 16	取壊し工平面図
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 500

# 交差点平面図

平面図  
S=1:200



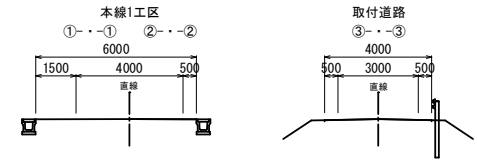
単路部

項目	単位	道路名 又は 方向		
		①	②	③
道路規格	種-級	3-5	3-5	3-5
設計速度	km/hr	30	30	20
道路総幅員	m	6.5	6.5	4.0
車線	m	4.0	4.0	3.0
車線数(往復)		1	1	1
停車帯及び路肩	m	1.5~0.5	1.5~0.5	0.5
歩道	m	-	-	-
備考				

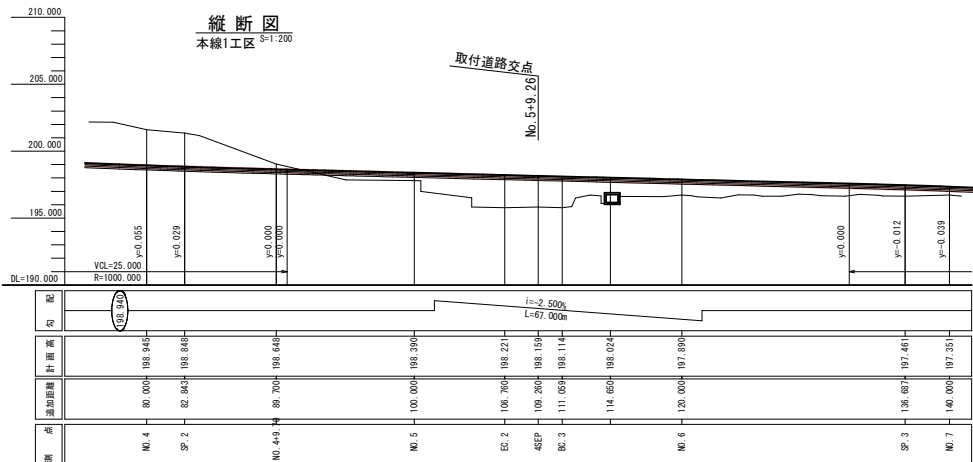
平面交差部

項目	単位	流出部名・記号等					
		①		②		③	
		流入側	流出側	流入側	流出側	流入側	流出側
道路規格	種-級	3-5		3-5		3-5	
設計速度	km/hr	30		30		20	
設計車両		普通自動車		普通自動車		普通自動車	
右左折交通方法		T1	T1	T1	T1	T1	T1
直進車線幅員	m	4.0	3.0	4.0	3.0	3.0	4.0
右折車線幅員	m	-	-	-	-	-	-
左折車線幅員	m	-	-	-	-	-	-
中央帯	m	-	-	-	-	-	-
路肩	m	1.5~0.5	0.5	1.5~0.5	0.5	0.5	1.5~0.5
歩道	m	-	-	-	-	-	-
道路総幅員	m	6.5		6.5		4.0	
縦断勾配	%	2.50%		2.50%		2.48%	
視距	m	30.0		30.0		20.0	

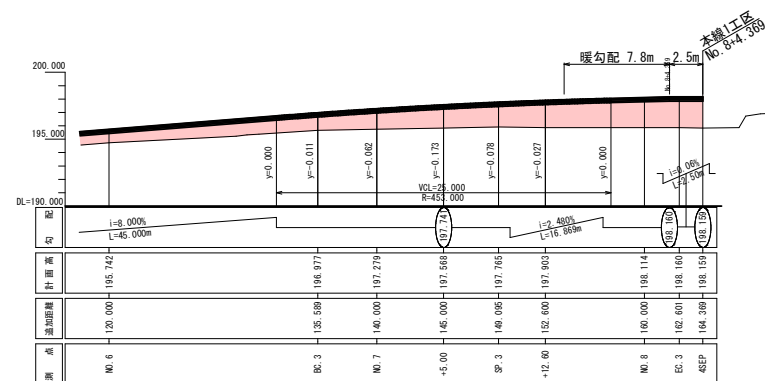
断面図  
S=1:100



縦断図  
本線1工区 S=1:200



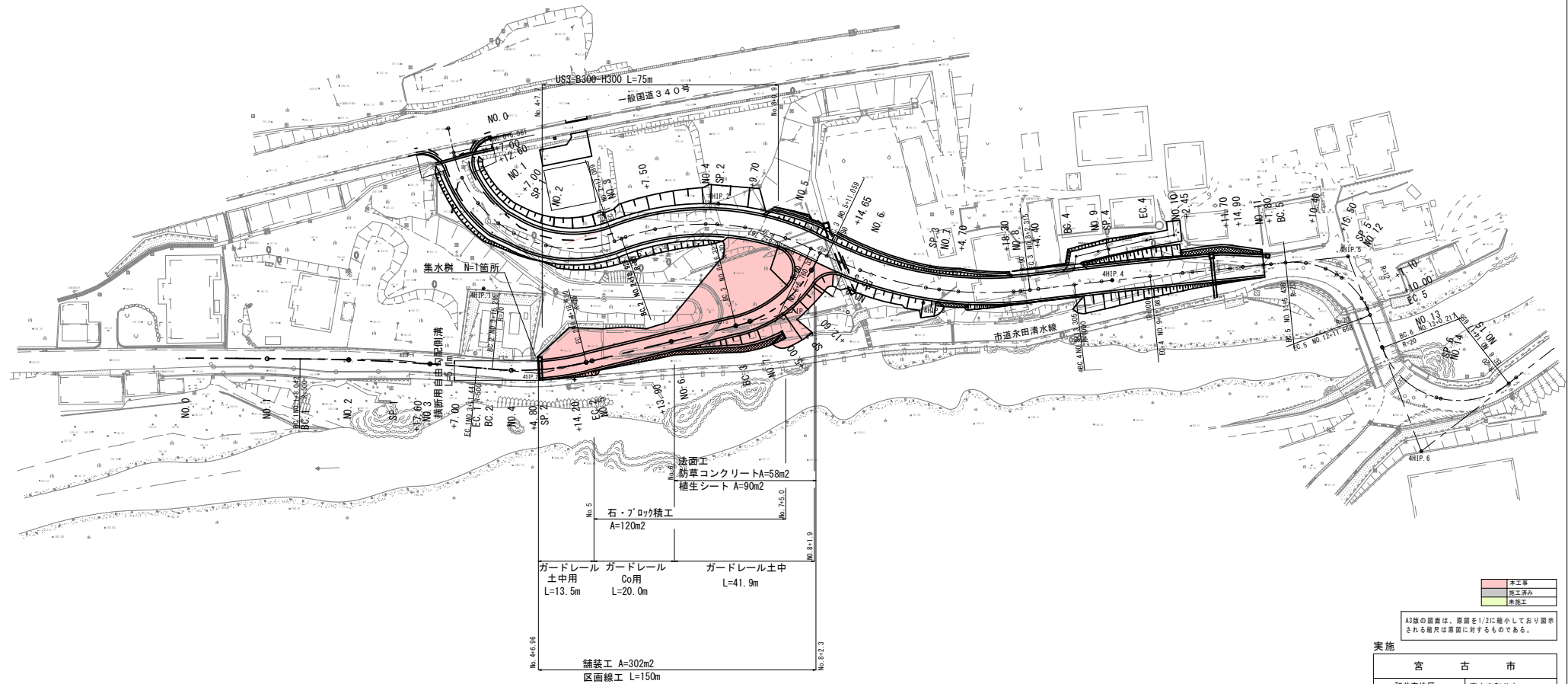
縦断図  
取付道路 S=1:200



実施

宮古市	
和井内地区	宮古市和井内 第19地割地内
全26枚ノ中 其17	交差点平面図
令和8年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

# 平面図 (取付道路)



実施

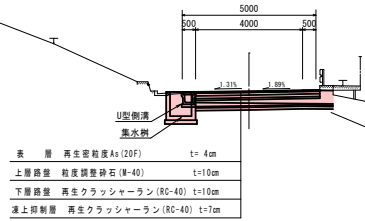
宮古市	和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 18	平面図 (取付道路)	
令和 8 年度		
和井内地区道路改良工事		
縮 尺	1 : 500	



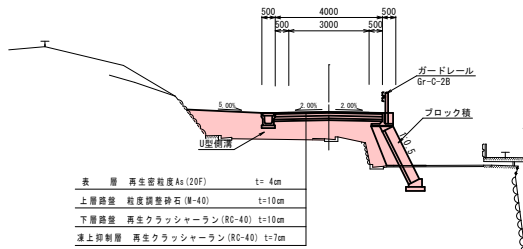
# 標準断面図

## (取付道路)

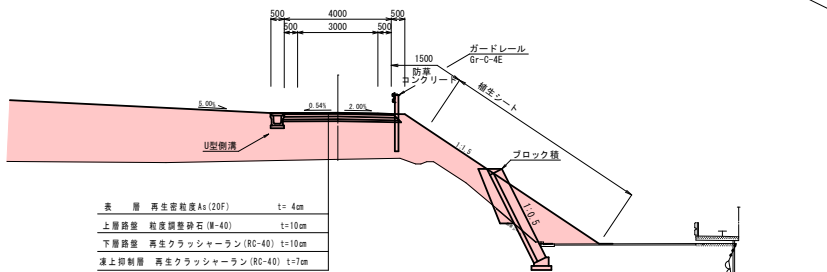
取付け道路起点部



取付け道路盛土部1  
(No. 5~No. 7+5.0)



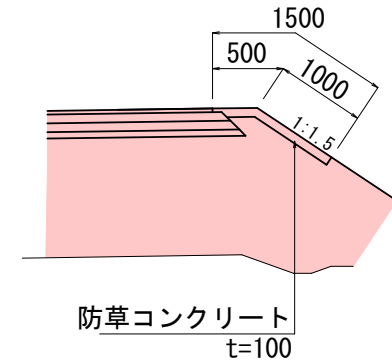
取付け道路盛土部2  
(No. 7+5.0~EP)



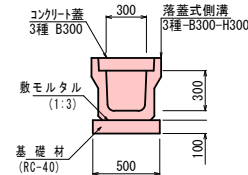
道路区分	第3種第5級
設計速度	V=30 km/h

舗装設計条件	
測点	
設計期間/信頼性	10年/50%
舗装計画交通量区分	N2
設計CBR	3 (仮定値)
凍結深(65%)	31
目標TA	10
表層	再生密粒度アスコン 4×1.00= 4.00
基層	再生粗粒度アスコン -
上層路盤	遊青安定処理 -
	粒調整砕石 10×0.35= 3.50
下層路盤	再生クラッシャーラン 10×0.25= 2.50
凍上抑制層	7
置換	珪ズリ (CBR20以上) -
合計	TA 10≧10
	凍結深・舗装厚 31≧31

防草コンクリート詳細図

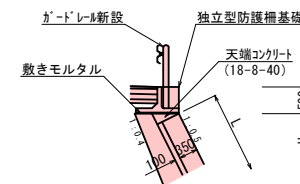


落蓋式側溝標準図  
US3-B300-H300 S=1.20



※蓋板は10mに1枚をハーフレチングとする。

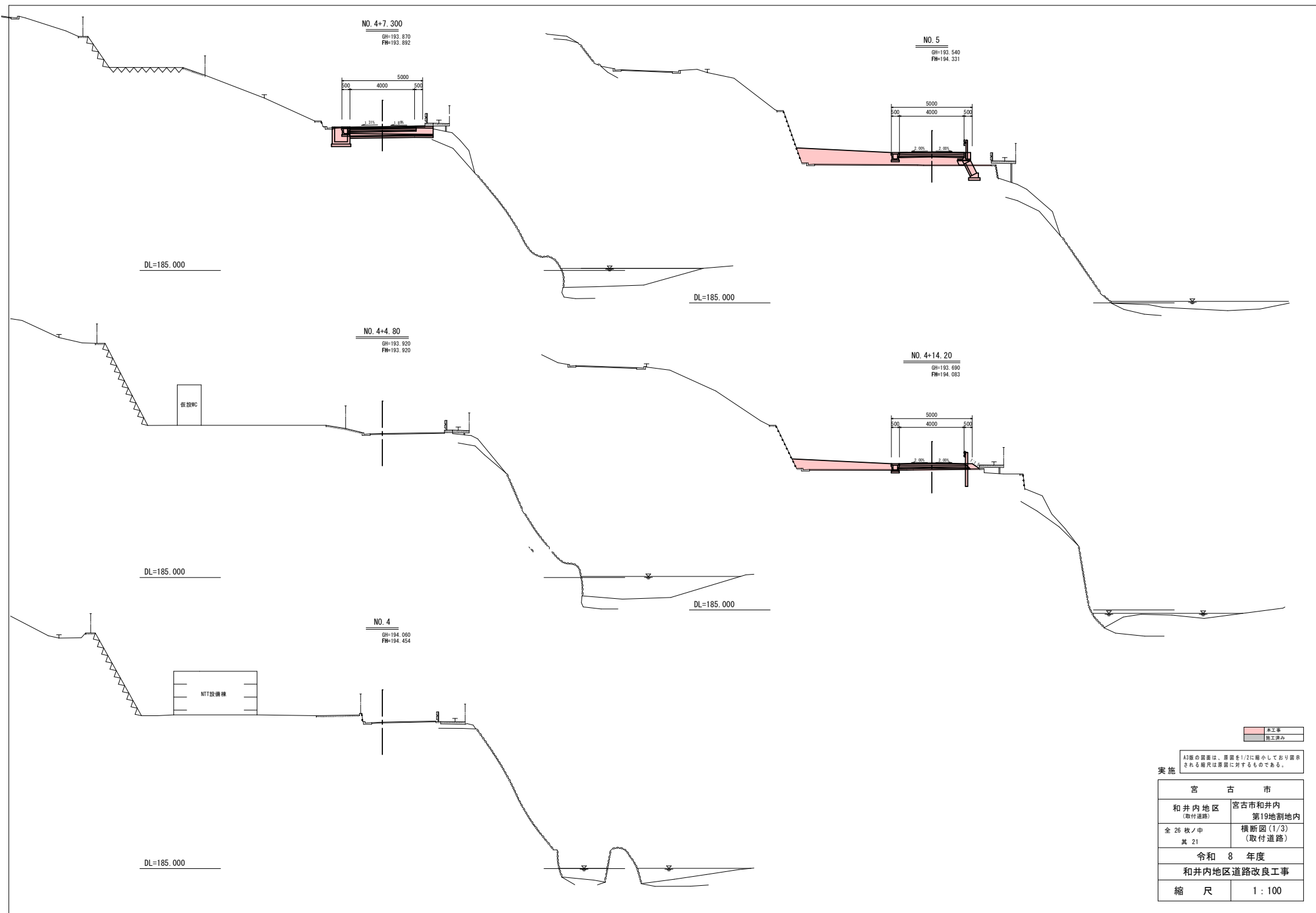
独立型防護柵基礎標準図  
(No. 5~No. 5+16.0) S=1.50



本工事

A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施	
宮古市	宮古市和井内
和井内地区 (取付道路)	第19地割地内
全26枚/中 其20	標準断面図 (取付道路)
令和8年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

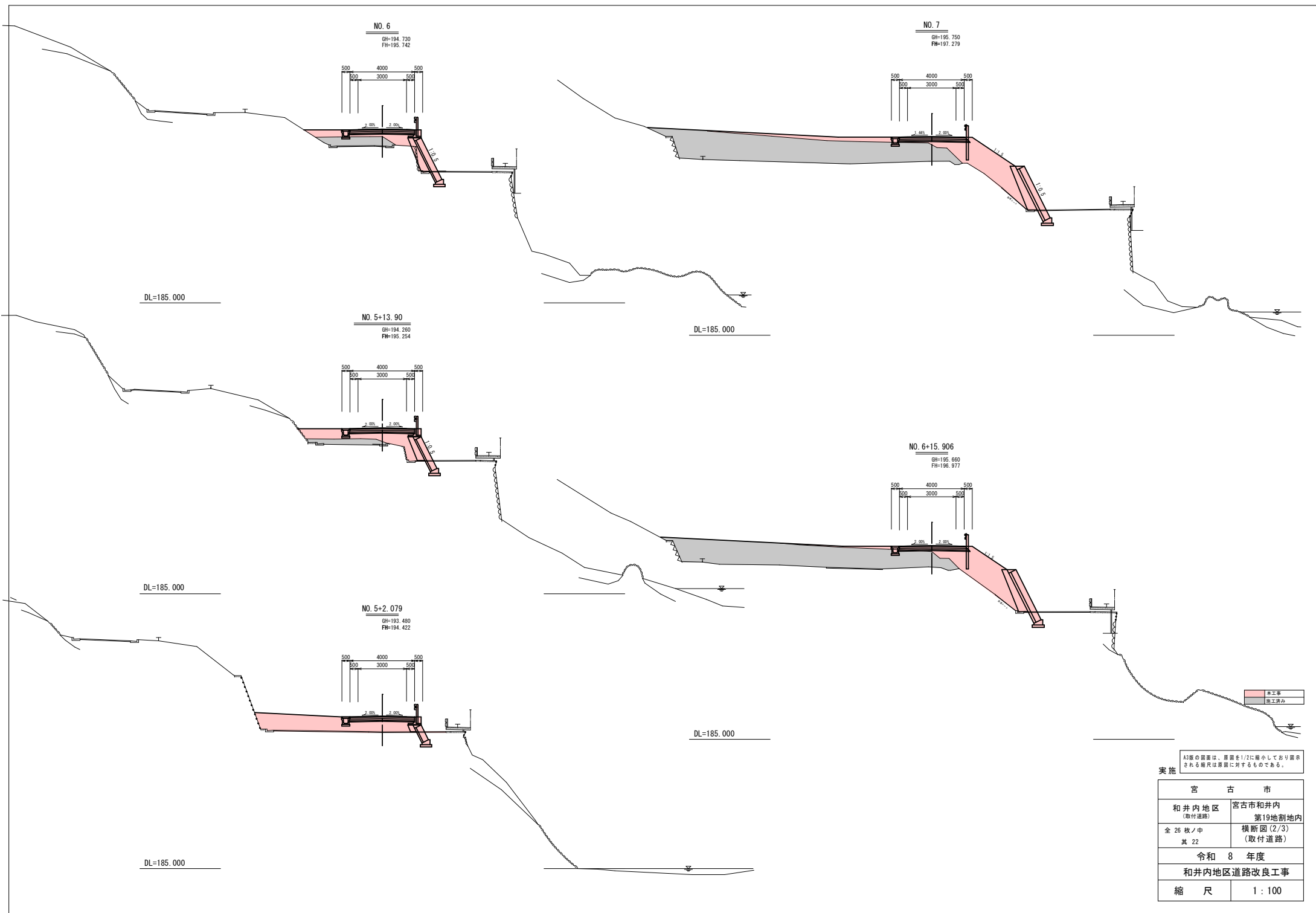


本工事  
 既工済み

A3版の図面は、原図を1/2に縮小して表示  
 される縮尺は原図に対するものである。

実施

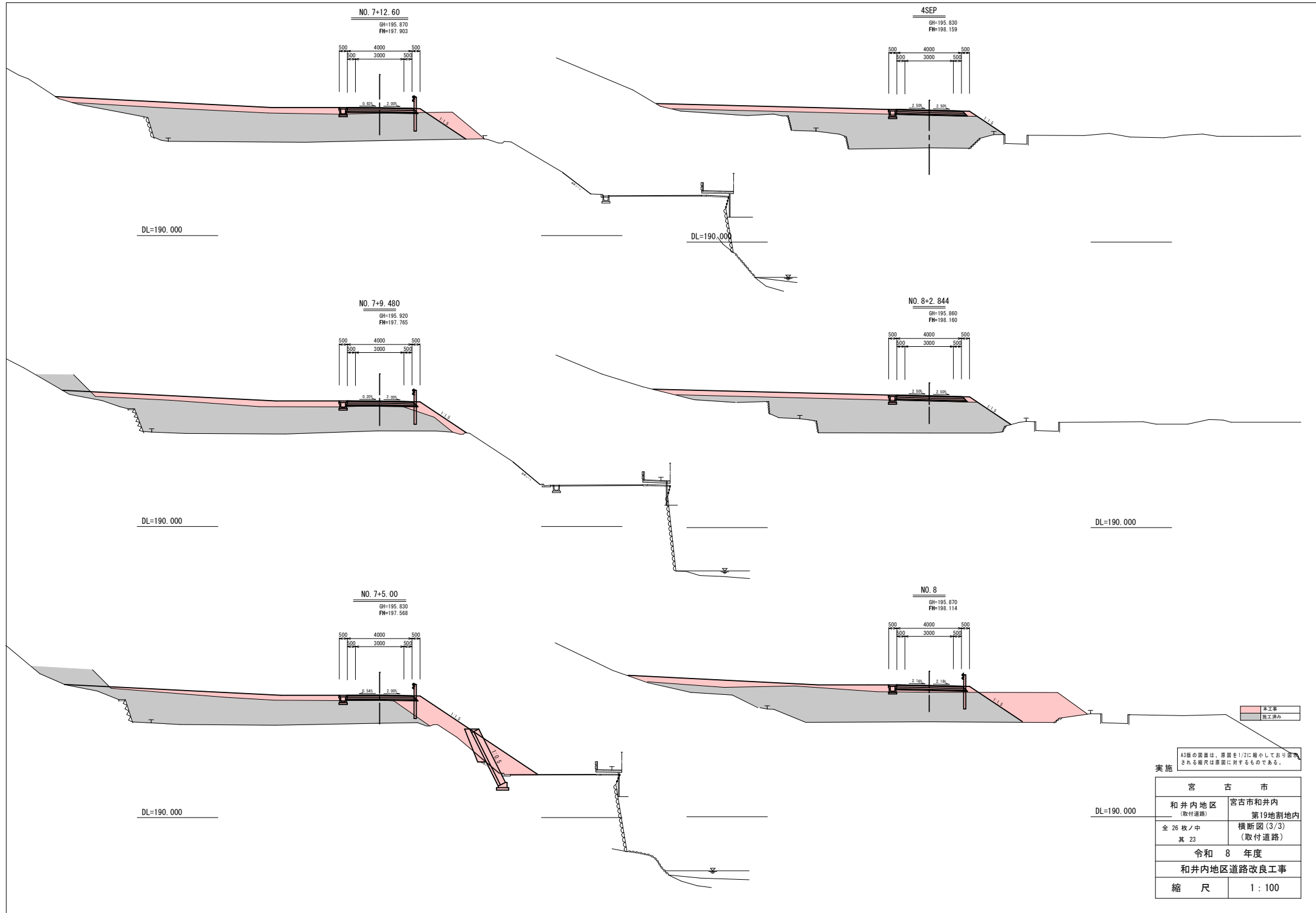
宮 古 市	
和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 21	横断図 (1/3) (取付道路)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100



A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

実施

宮 古 市	
和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 22	横断面 (2/3) (取付道路)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100



A3層の断面は、原図を1/2に縮小してあり、  
 実際の幅尺は断面に對するものである。

実施

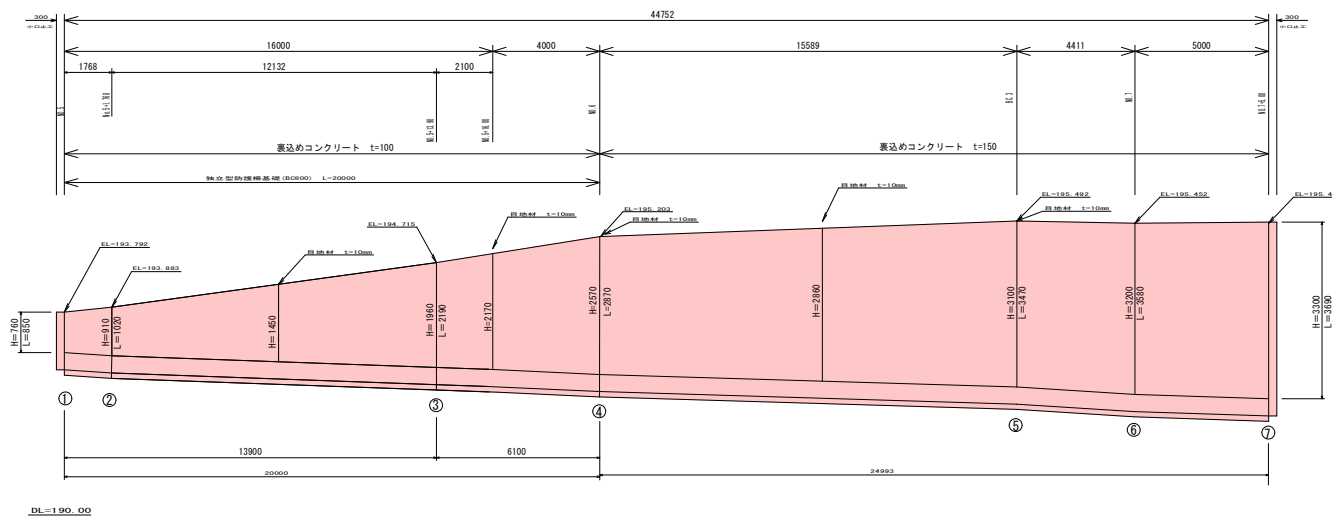
宮 古 市	
和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚ノ中 其 23	横断面 (3/3) (取付道路)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	1 : 100

# ブロック積工構造図

(取付道路)

## ブロック積み工正面図

V:1/50 H:1/100

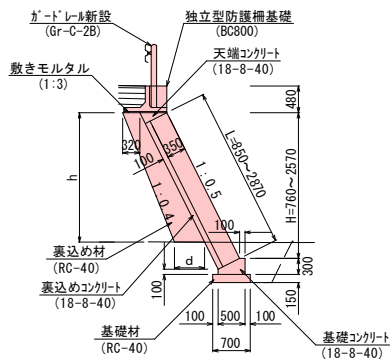


裏込め材寸法表

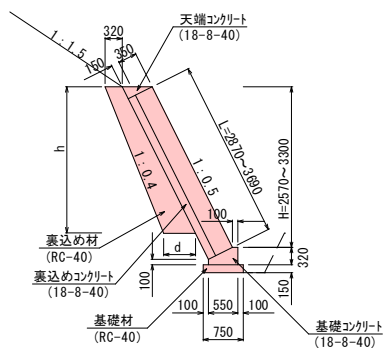
断面番号	h	d	A(m <sup>2</sup> )
①	260	350	0.091
②	410	360	0.148
③	1460	470	0.686
④	2070	530	0.877
⑤	2600	580	1.508
⑥	2710	590	1.599
⑦	2030	520	1.056

標準断面図  
S:1/50

No. 5~No. 6

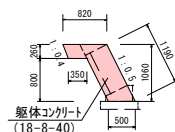


No. 6~No. 7+5.00

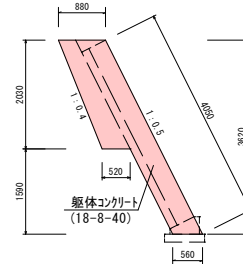


小口止め工  
S:1/50

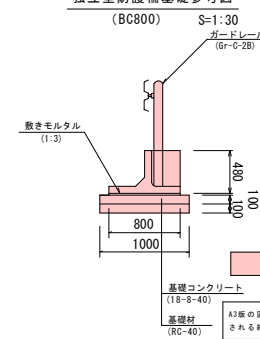
No. 5



No. 7+5.00



独立型防護柵基礎参考図



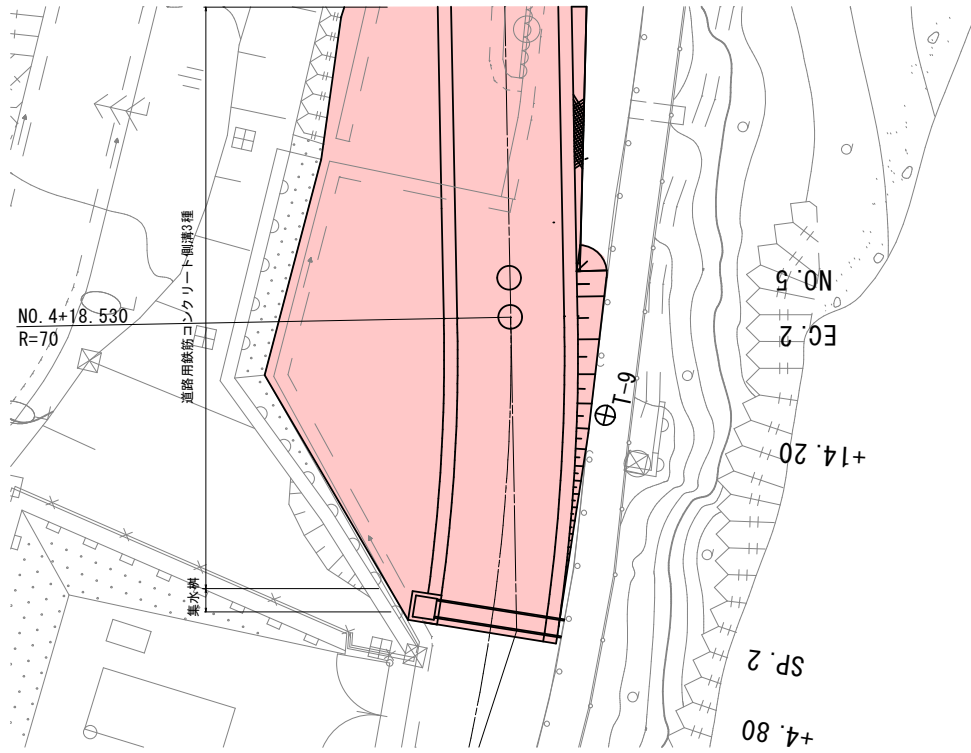
実施

※水抜きパイプ(φ50)を2m<sup>2</sup>に1箇所設ける。  
裏込め材は現況地盤までとする。

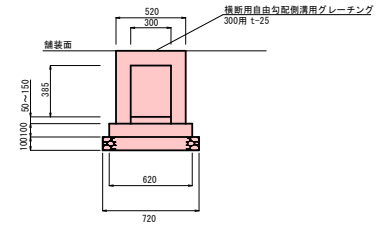
宮古市	
和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 中 其 24	ブロック積工構造図 (取付道路)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮 尺	図 示

# 排水構造物構造図 (取付道路)

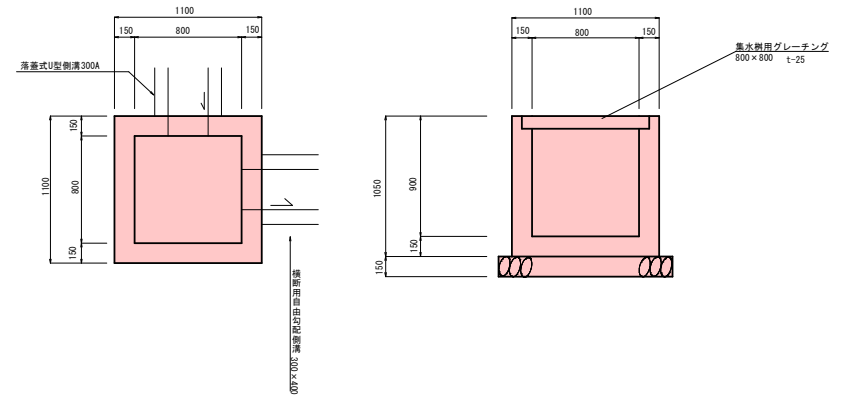
平面図  
S=1:100



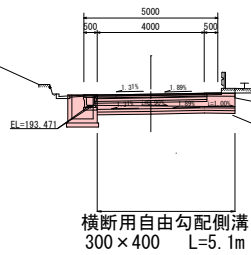
横断用自由勾配側溝 300×400  
1:20



集水樹構造図 B800-L800-H960  
1:20



SP. 2  
GH=193.870  
FH=193.892



DL=185.000

実施

本工事  
 A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

宮古市	
和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割地内
全 26 枚 / 中 其 25	排水構造物構造図 (取付道路)
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	図示

# 線形シフト図 (取付道路) S=1:300



国道340号センター

本線センター

測量センター

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
4SBP	0-16-36								
4SIP.1	4-08-29	3-51-53	500.000	16.869	0.284	33.725	35.725	-34819.848	75675.655
4SIP.2	347-24-01	16-44-28	100.000	14.714	1.077	29.219	63.034	-34775.216	75678.215
4SIP.3	296-48-38	51-35-23	30.000	14.499	3.330	27.012	16.268	-34713.700	75664.465
4SEP								-34706.617	75649.820

設計センター

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
4SBP	0-21-13								
4SIP.1#	5-19-36	4-58-23	500.000	21.744	0.471	43.399	37.292	-34812.645	75675.975
4SIP.2#	346-18-32	19-01-04	70.000	11.727	0.975	23.235	63.670	-34775.514	75679.437
4SIP.3#	295-48-43	50-29-49	30.000	14.148	3.169	26.440	16.159	-34713.653	75664.367
4SEP								-34706.617	75649.820

測量センター

設計センター

線形シフト区間 L=164.369m

設計延長 L=78.089

測量センター座標値

点名	区間距離	追加距離	X座標	Y座標	備考
4SBP	0.000	-34862.398	75675.386		
NO.1	20.000	-34842.398	75675.483		
BC.4SIP.1	14.682	-34827.717	75675.554		
NO.2	5.318	-34822.399	75675.608		
SP.4SIP.1	11.545	-34810.859	75675.919		
NO.3	8.455	-34802.413	75676.317		
EC.4SIP.1	8.407	-34794.023	75676.853		
BC.4SIP.2	4.142	-34789.892	75677.152		
NO.4	7.451	-34782.447	75677.413		
SP.4SIP.2	7.159	-34775.295	75677.141		
NO.5	12.841	-34762.585	75676.375		
EC.4SIP.2	1.768	-34760.856	75676.005		
NO.6	18.232	-34743.063	75671.028		
BC.4SIP.3	15.589	-34727.850	75667.828		
NO.7	4.411	-34723.631	75666.353		
SP.4SIP.3	9.095	-34715.762	75661.863		
NO.8	10.905	-34708.619	75653.702		
EC.4SIP.3	2.601	-34707.387	75651.412		
4SEP	1.768	-34706.617	75649.820		

設計センター座標値

点名	区間距離	追加距離	X座標	Y座標	備考
4SBP	0.000	-34862.398	75675.668		
NO.1	20.000	-34842.398	75675.791		
BC.1	8.042	-34834.358	75675.841		
NO.2	11.958	-34822.402	75676.058		
SP.1	9.742	-34812.688	75676.446		
NO.3	10.258	-34802.429	75677.059		
EC.1	11.441	-34791.026	75677.991		
BC.2	3.854	-34787.189	75678.348		
NO.4	4.705	-34782.493	75678.628		
NO.4+6.69	6.690	-34775.807	75678.480		
SP.2	0.223	-34775.585	75678.464		
EC.2	11.617	-34764.122	75676.662		
NO.5	1.470	-34762.694	75676.314		
NO.6	20.000	-34743.262	75671.580		
BC.3	16.327	-34727.399	75667.716		
NO.7	3.673	-34723.630	75666.630		
SP.3	9.547	-34715.645	75661.902		
NO.8	10.453	-34708.611	75654.062		
EC.3	2.767	-34707.493	75651.631		
4SEP	2.012	-34706.617	75649.820		

Brm (4SBP)~4SEP) =+0.410  
Brm (NO.4+6.690~4SEP) =+0.285

設計シフト距離

測量センター測点	設計センター測点	追加距離	シフト距離	備考
4SBP	4SBP			
NO.1	NO.1			
BC.4SIP.1	BC.1			
NO.2	NO.2			
SP.4SIP.1	SP.1			
NO.3	NO.3			
EC.4SIP.1	EC.1			
BC.4SIP.2	BC.2			
NO.4	NO.4			
NO.4+6.69	NO.4+6.690	0.000	1.300	新BP
SP.4SIP.2	NO.4+7.300	0.610	1.296	
NO.5	NO.5+0.295	13.605	0.885	
EC.4SIP.2	NO.5+2.079	15.389	0.835	
NO.6	NO.6+0.315	33.625	0.489	
BC.4SIP.3	NO.6+15.906	49.216	0.192	
NO.7	NO.7+0.344	53.854	0.164	
SP.4SIP.3	NO.7+9.480	62.790	0.103	
NO.8	NO.8+0.407	73.717	0.018	
EC.4SIP.3	NO.8+2.844	76.154	0.000	
4SEP	NO.8+4.779	78.089	0.000	

\*シフト距離は測量センターからの垂線距離を示す。

実施 A3版の図面は、原図を1/2に縮小しており表示される縮尺は原図に対するものである。

測量成果2011

宮古市	
和井内地区 (取付道路)	宮古市和井内 第19地割内
全 26 枚 / 中 其 26	
線形シフト図 (取付道路)	
令和 8 年度	
和井内地区道路改良工事	
縮尺	1:300