

位置図

S=1:100,000

令和8年度
茂市橋補修工事(R8) 施工箇所

新里総合事務所

川井総合事務所

老田総合事務所

宮古市役所

玉山村

岩泉町

岩泉町

新里

宮古市

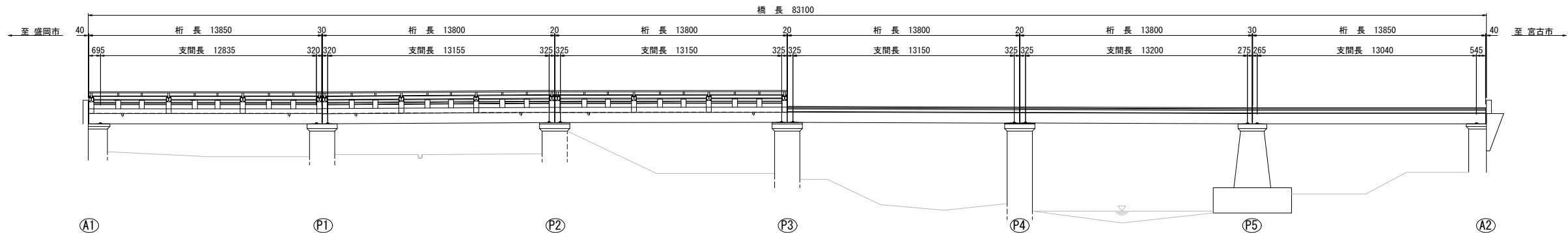
遠野市

盛岡市

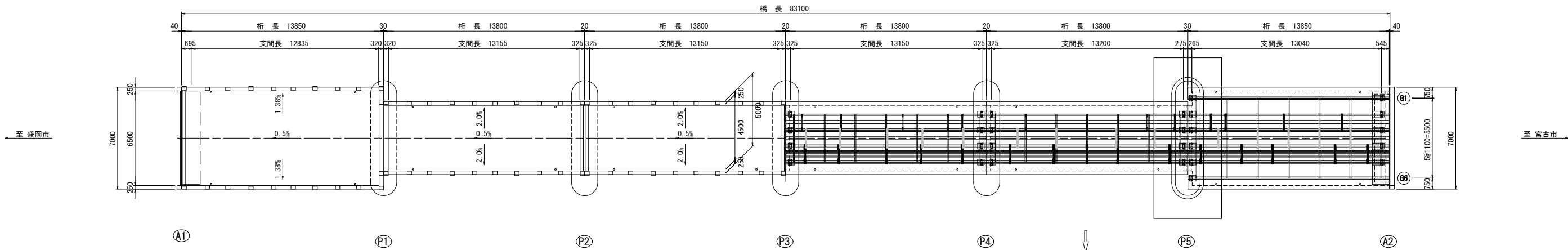


茂市橋 現橋一般図

側面図 S=1:150



平面図 S=1:150



二級河川閉伊川水系刈屋川（岩手県管理）

現橋諸元

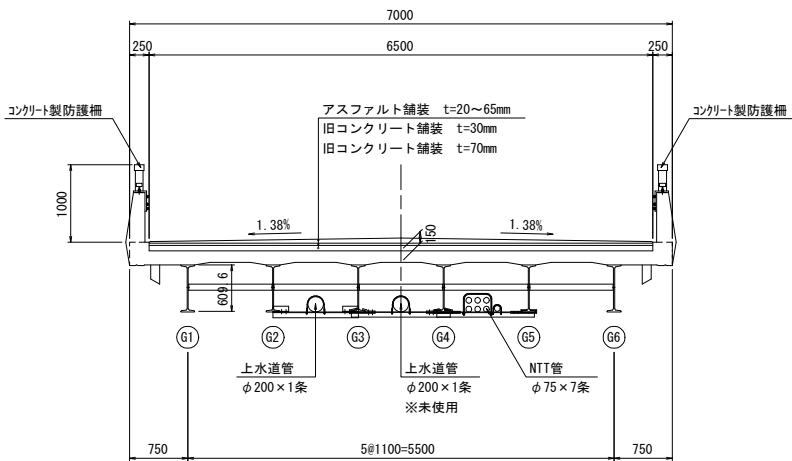
橋梁名称	茂市橋（モイチバシ）
場 所	岩手県宮古市茂市第5地割 地内
路 線	市道茂市線
交 差 物	二級河川閉伊川水系刈屋川（管理者：岩手県）
道路規格	第3種第5級相当※道路構造令より推定
設計速度	V=40, 30または20km/hr
交 通 量	不明
緊急輸送道路	該当なし
設計活荷重	T-14 ※復元結果より
竣工年	上部工 1952～1964年頃（昭和27年～39年）※推定 下部工 1926年（大正15年）※橋梁台帳より
橋 長	83.100m
幅員構成	全幅7.000m（有効幅員6.500m）：S1、S6 全幅5.000m（有効幅員4.500m）：S2、S3、S4、S5
斜 角	90° 00' 00"
平面線形	R=∞（橋梁部）
横断勾配	↙ 1.38%、1.38% ↘ (S1、S5) ↙ 2.0%、2.0% ↘ (S2、S3、S4、S5)
添 架 物	上水道管×2条、NTT管×7条
舗 装	側径間 アスファルト舗装 t=20～65mm 旧コンクリート舗装 t=70mm, t=30mm 中央径間 アスファルト舗装 t=20～65mm 旧コンクリート舗装 t=70mm, t=30mm
塩害対策区分	道示による塩害の影響地域に該当しない
上部工	形式 6径間単純非合成鉄桁 支承 鋼板支承
下部工	形式 重力式橋台、壁式橋脚（石積橋脚）※点検調査より 基礎 直接基礎※点検調査より
支持地盤	不明
適用基準類	大正15年 道路構造に関する細則案（推定） 昭和31年 鋼道路橋設計示方書（推定）
補修・補強履歴	1978年（昭和53年）：塗替塗装工 平成28年災害関連事業：防護欄部分取替工、断面修復工

※本図面は、既往資料および現地計測により復元したものである。細部の詳細寸法については、現地再計測の上、決定すること。

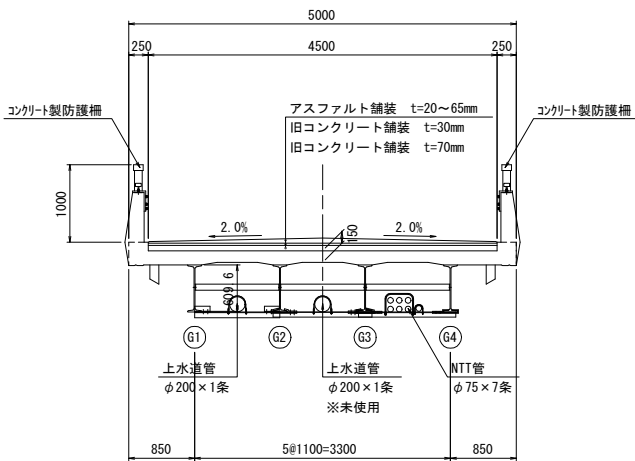
宮古市都市整備部建設課	
茂市線	宮古市茂市第5地割 地内
全 6 枚ノ中 其 1	茂市橋 現橋一般図
令和 8 年度	
茂市橋補修工事 (R8)	
縮 尺	図 示

上部工断面図 S=1:50

側径間 (S1、S6)

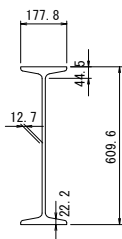


中央径間 (S2、S3、S4、S5)



主桁詳細図 S=1:15

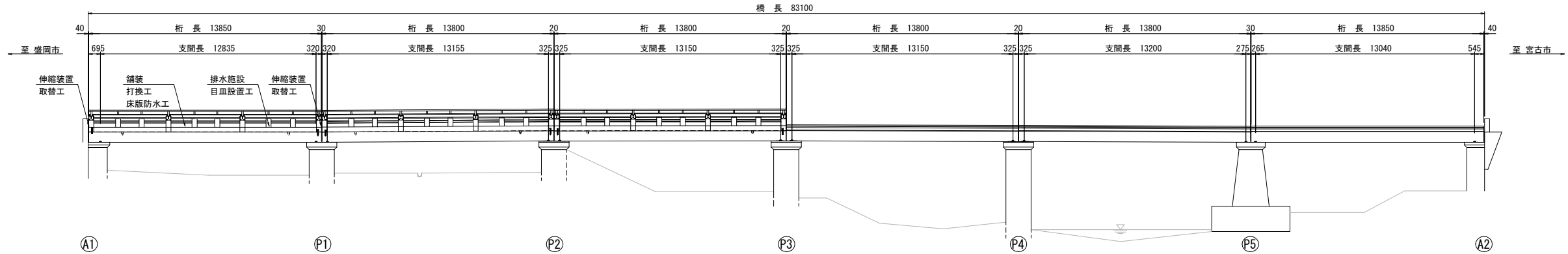
アメリカ規格 (S24x80)



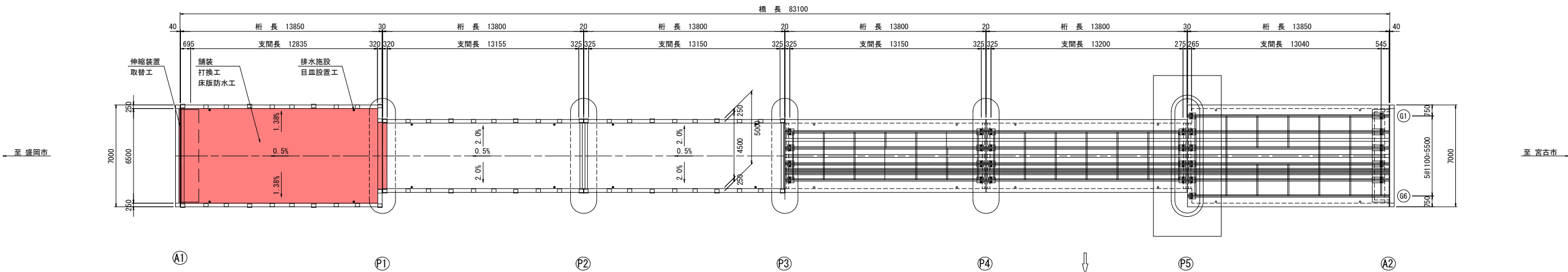
この図面は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

茂市橋 補修一般図

側面図 S=1:150

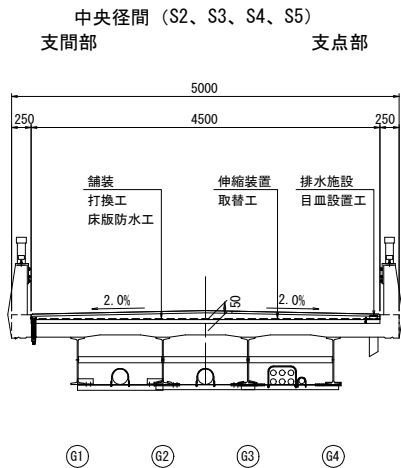
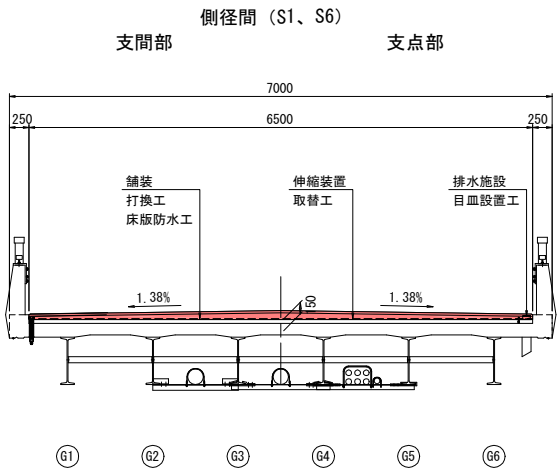


平面図 S=1:150



二級河川閉伊川水系刈屋川（岩手県管理）

上部工断面図 S=1:50



現橋諸元

橋梁名称	茂市橋（モイチバン）
場 所	岩手県宮古市茂市内
路 線	市道茂市線
交 差 物	二級河川閉伊川水系刈屋川（管理者：岩手県）
道路規格	第3種第5級相当※道路構造令より推定
設計速度	V=40, 30または20km/hr
交 通 量	不明
緊急輸送道路	該当なし
設計活荷重	T-14 ※復元結果より
竣工年	上部工 1952～1964年頃（昭和27年～39年）※推定 下部工 1926年（大正15年）※橋梁台帳より
橋 長	83.100m
幅員構成	全幅7.000m（有効幅員6.500m）：S1、S6 全幅5.000m（有効幅員4.500m）：S2、S3、S4、S5
斜 角	90° 00' 00"
平面線形	R=∞（橋梁部）
横断勾配	↙ 1.38%、1.38% ↘（S1、S5） ↙ 2.0%、2.0% ↘（S2、S3、S4、S5）
添 架 物	上水道管×2条、NTT管×7条
舗 装	側径間 アスファルト舗装 t=20～65mm 旧コンクリート舗装 t=70mm, t=30mm 中央径間 アスファルト舗装 t=20～65mm 旧コンクリート舗装 t=70mm, t=30mm
塩害対策区分	道示による塩害の影響地域に該当しない
上部工	形式 6径間単純非合成鉄桁 支承 鋼板支承
下部工	形式 重力式橋台、壁式橋脚（石積橋脚）※点検調査より 基礎 直接基礎※点検調査より
支持地盤	不明
適用基準類	大正15年 道路構造に関する細則案（推定） 昭和31年 鋼道路橋設計示方書（推定）
補修・補強履歴	1978年（昭和53年）：塗替塗装工 平成28年災害関連事業：防護柵部分取替工、断面修復工

補修一覧表

部 材 名		補 修 工 法	位置・範囲	備 考
路上	舗装	舗装打換工	S1径間（A1橋台～P1橋脚間）	アスファルト舗装
		床版防水工	S1径間（A1橋台～P1橋脚間）	塗膜系防水
	伸縮装置	取替工	A1橋台部・P1橋脚部	埋設ジョイント
	排水施設	目皿設置工	S1径間部（A1橋台～P1橋脚間）	目皿

※本図面は、既往資料および現地計測により復元したものである。細部の詳細寸法については、現地再計測の上、決定すること。

宮古市都市整備部建設課	
茂市線	宮古市茂市第5地割 地内
全 6 枚ノ中 其 2	茂市橋 補修一般図
令和 8 年度	
茂市橋補修工事（R8）	
縮 尺	図 示

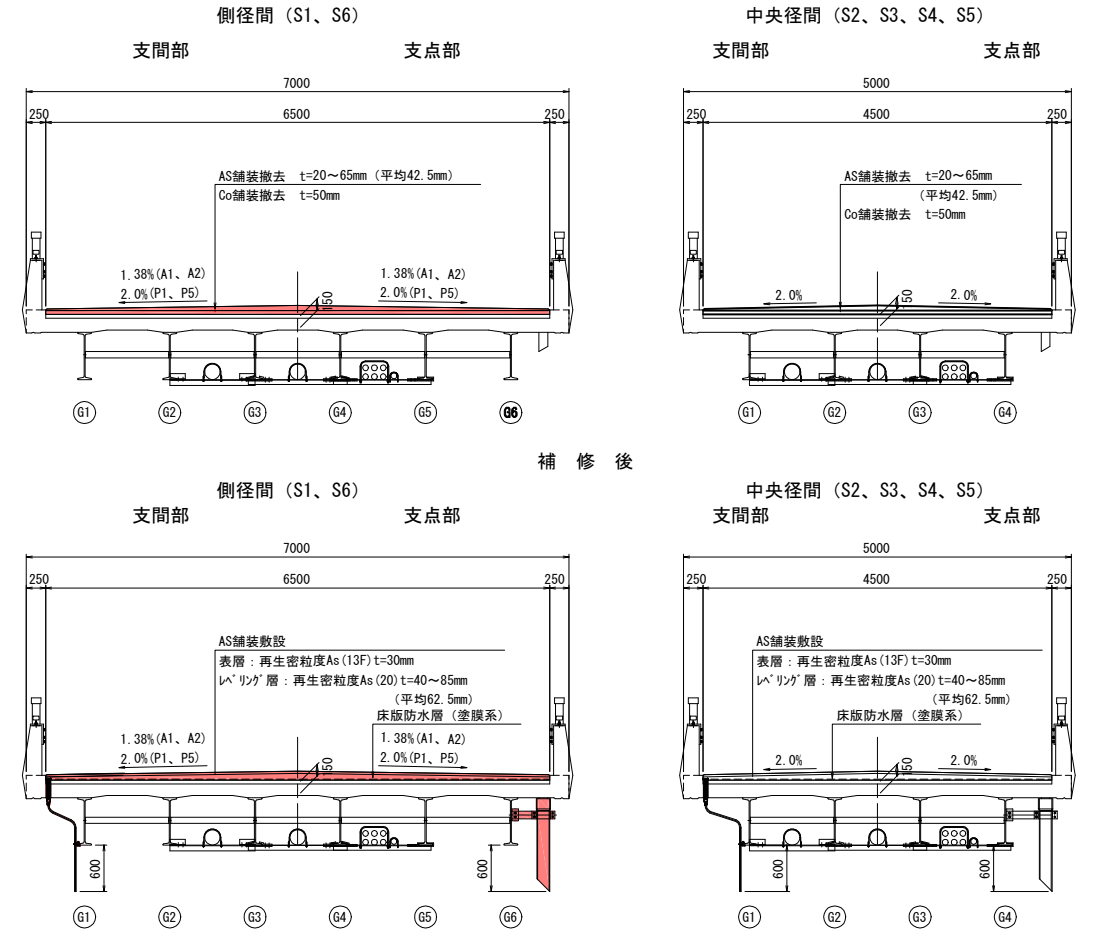
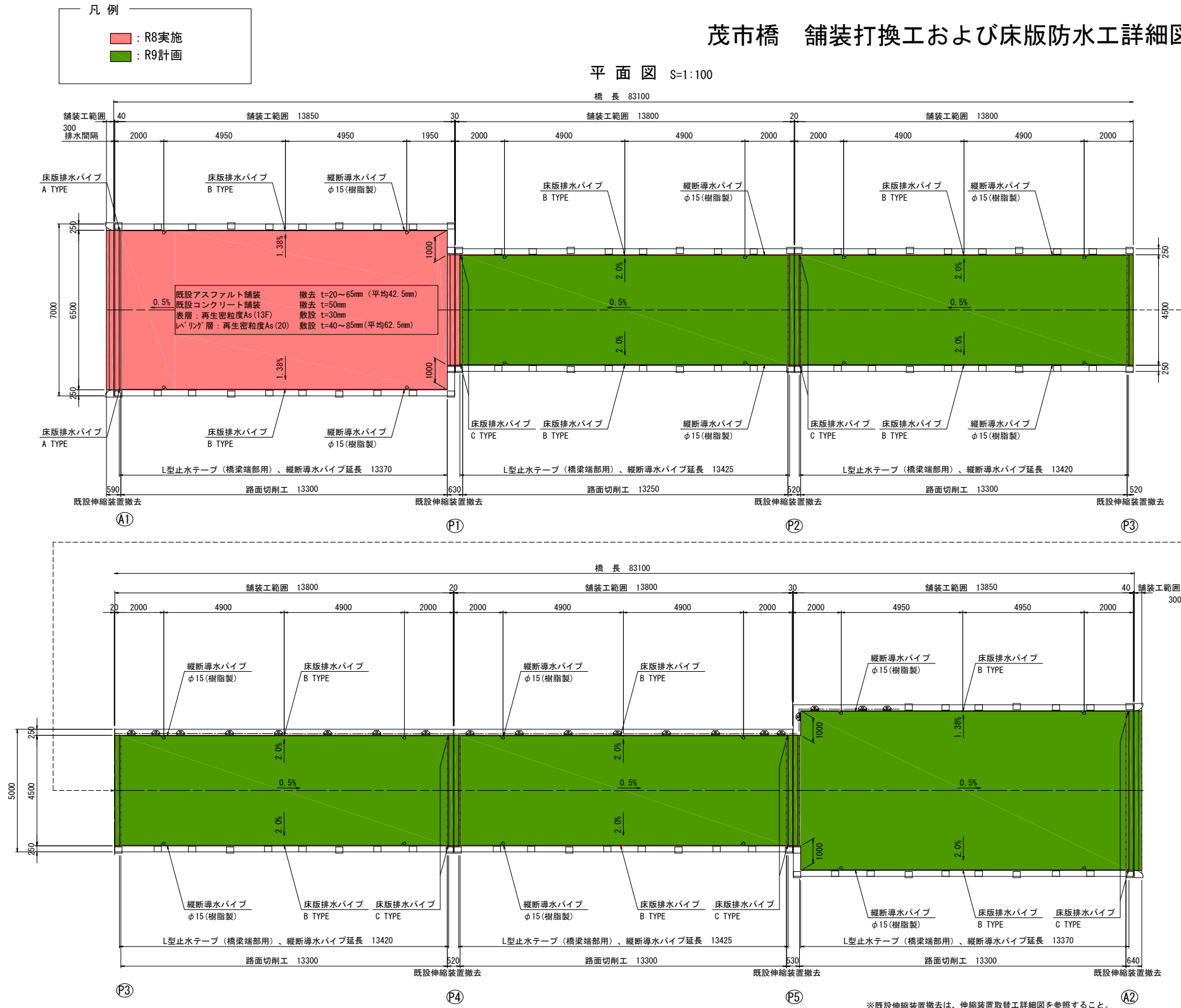
この図面は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

茂市橋 舗装打換工および床版防水工詳細図

平面图 S=1:100

断面図 S=1:50

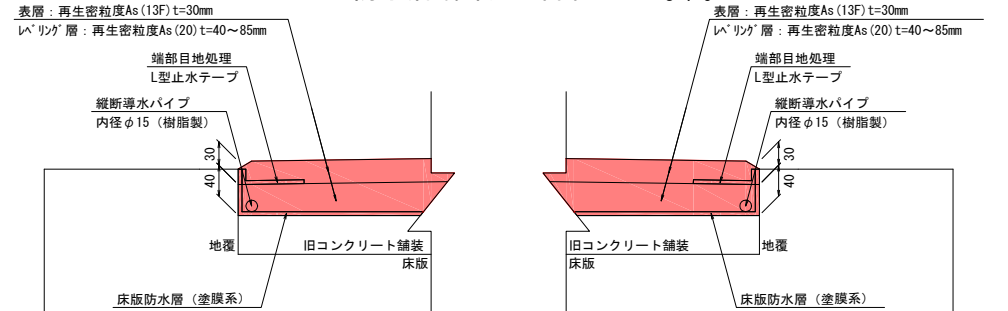
補修前



※P1、P5支点部から橋台側で舗装の横断勾配の擦り付けを行う。

防水層端部処理詳細図

S=1:5



材料表

細別・規格		数量	備考
路面切削工	小型切削機	86.5	m2
防水層	塗膜系	86.9	m2
端部止水処理	L型止水テープ（橋梁端部用）、25mm×75mm、t=3mm	28.8	m
縦断導水パイプ	樹脂製、内径φ15	53.5	m
床版排水パイプ	床版排水パイプ、製作長250mm用	4	個
	フレキシブルチューブ外径φ20、SUS製	5.0	m
舗 装	表層：再生密粒度As (13F) t=30mm	92.0	m2
	レベリング層：再生密粒度As (20) t=40～85mm（平均62.5mm）	92.0	m2

- ※ 舗装打換工および床版防水工は、伸縮装置修補範囲外の全面行うこと。
- ※ 縦断排水パイプは、排水管および床版排水パイプに継ぎ手により継ぎ手すること。
- ※ 舗装従旧時は、排水管への集水性を確保するための周囲で掘り付けを行うこと。
- ※ 切削後の床版上面に凹凸や不陸が確認された場合は、平滑となるよう対策を行うこと。

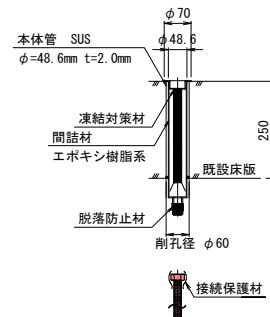
その際の対策内容や施工方法は、発注者と協議し決定すること。

- ※ 舗装の計画高さは監督官の承認を得て施工すること。

※本図面は、既往資料および現地計測により復元したものである。細部の詳細寸法については、現地再計測の上、決定すること。

宮古市都市整備部建設課	
茂市線 全 6 枚 / 中 其 3	宮古市茂市第5地割 内地 茂市橋 舗装打換工および 床版防水工詳細図
令和 8 年度	
茂市橋補修工事 (R8)	
縮 尺	図 示

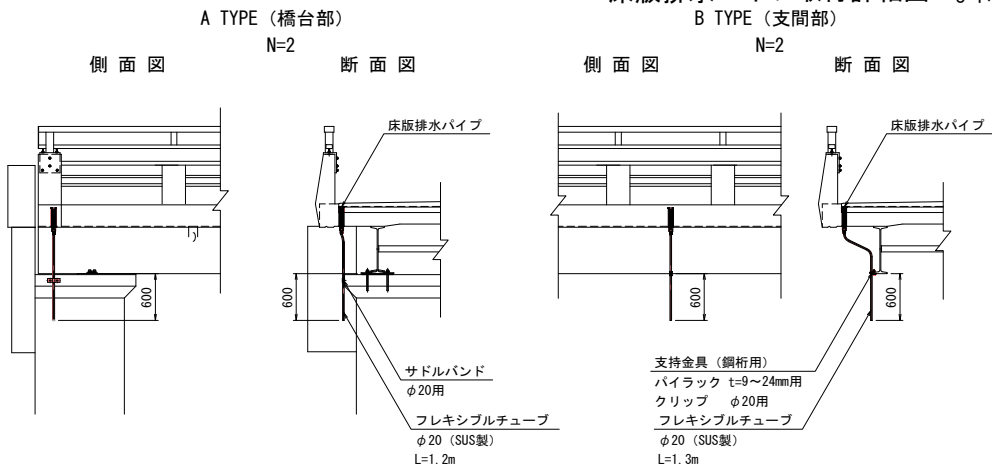
この図面は、原図を1/2に縮小している
ものであり、図示されている縮尺は原図
に対するものである。



床版排水パイプ詳細図（参考図） S=1:10

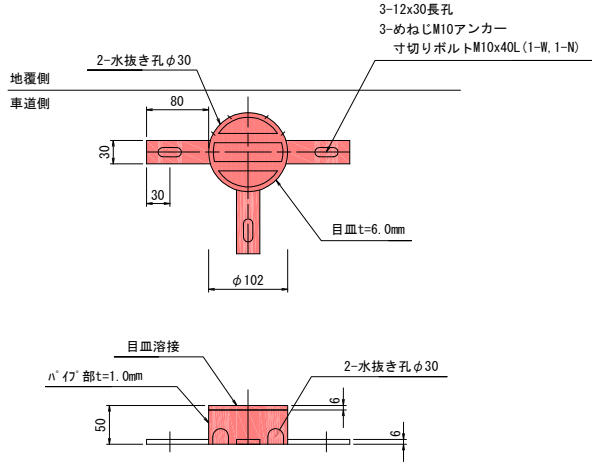
S=1 : 10

(N=4箇所)

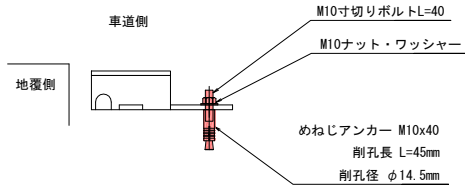


茂市橋 排水施設補修工詳細図

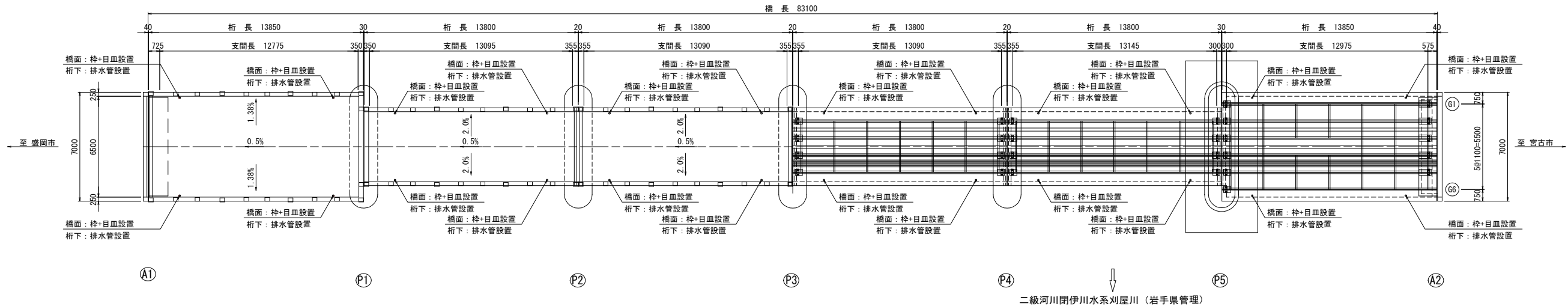
梓+目皿 S=1:5
 N=4



固定部詳細



位置図 S=1:150



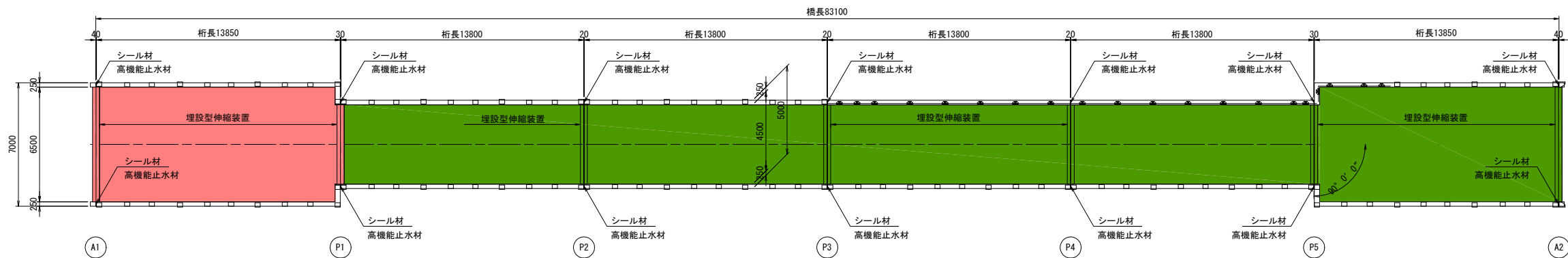
※本図面は、既往資料および現地計測により復元したものである。細部の詳細計法については、現地再計測の上、決定すること。

宮古市都市整備部建設課	
茂市線	宮古市茂市第5地割 地内
全 6 枚ノ中 其 4	茂市橋 排水施設補修工事詳細図
令和 8 年度	
茂市橋補修工事 (R8)	
縮 尺	図 示

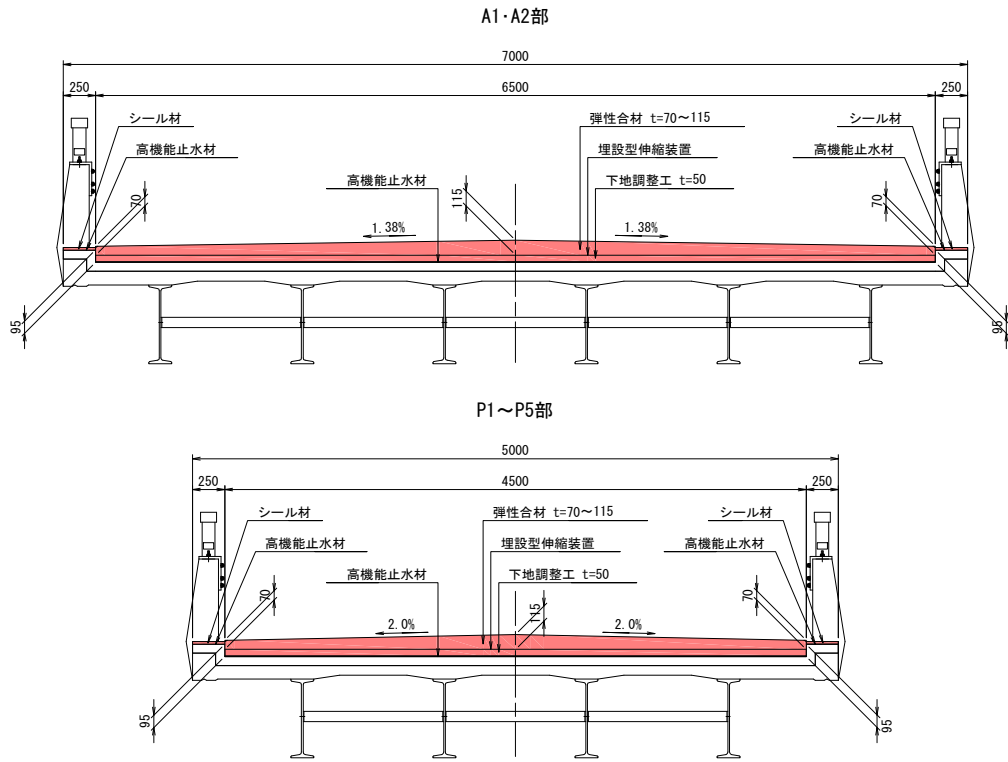
この図面は、原図を1/2に縮小している
ものであり、図示されている縮尺は原図
に対するものである。

茂市橋 伸縮装置取替工詳細図

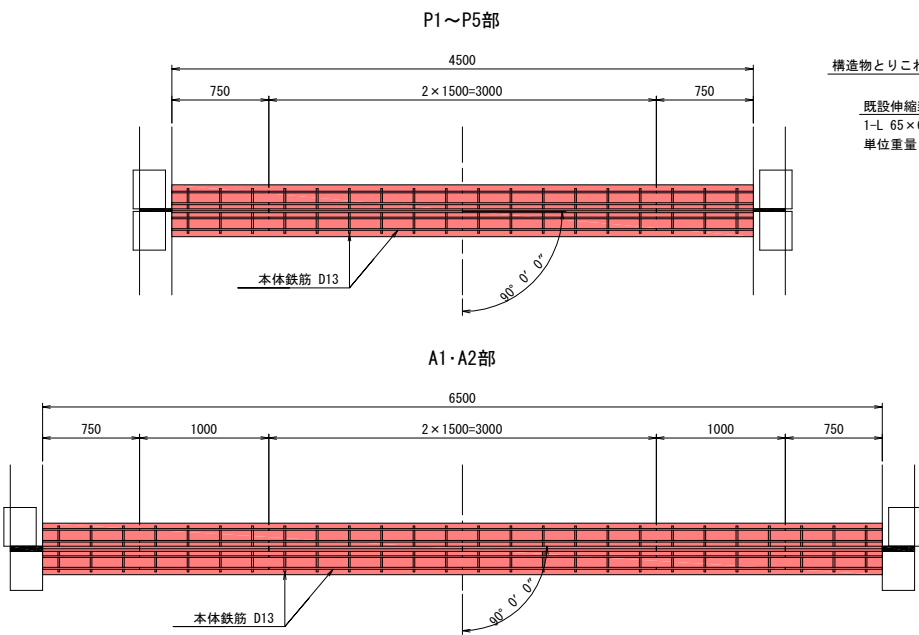
配置図 S=1:150



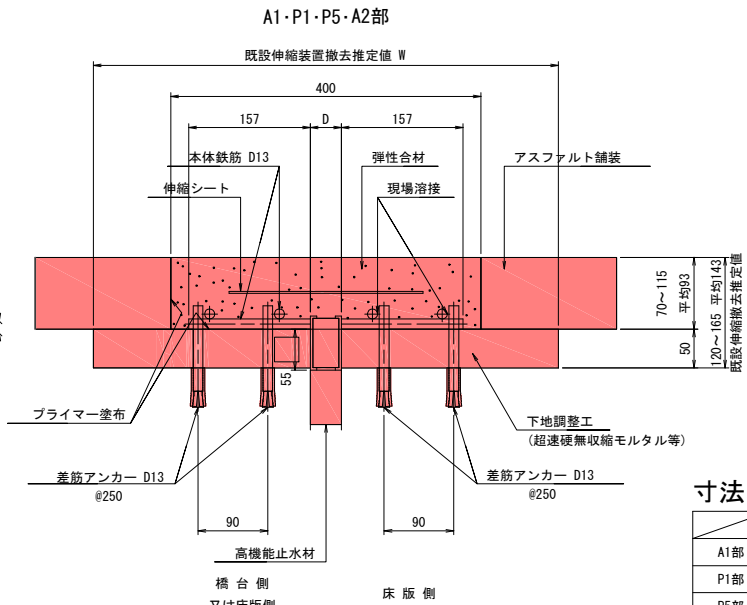
断面図 S=1:30



部材平面図 S=1:30



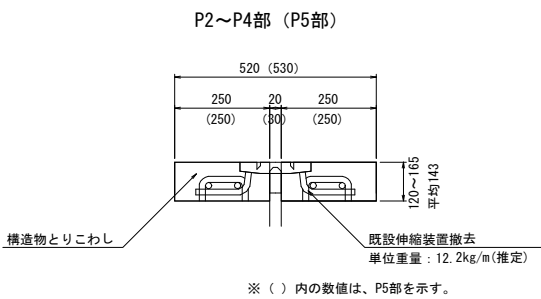
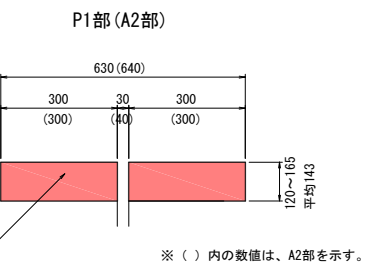
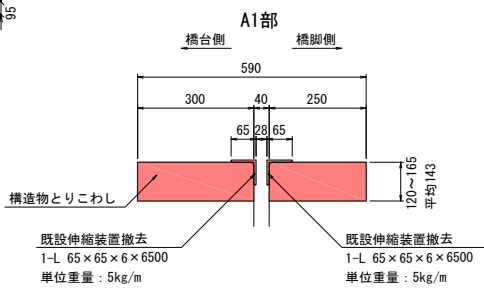
伸縮装置取付断面図 S=1:5



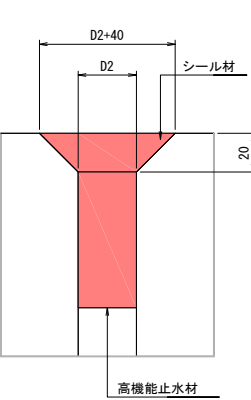
寸法表

	W
A1部	590
P1部	630
P5部	520
A2部	640

既設伸縮装置詳細図 S=1:10



地覆部断面図 S=1:2



寸法表

	D2
A1部	40
P1部	30
P2部	20
P3部	20
P4部	20
P5部	30
A2部	40

数量表（設置）

名 称	仕 様	単位	数 量	備 考
伸 縮 装 置	埋 設 型	m	35.500	本体鉄筋・伸縮シート装備
プライマー	溶 剤 系	L	10.3	
弾 性 合 材	ゴム系アスファルト	m ³	1.585	
止 水 材	高機能タイプ	m	13.000	A1・A2伸縮部
止 水 材	高機能タイプ	m	22.500	P1～P5伸縮部
差筋アンカー	D13	本	568	

数量表（他材料）

名 称	仕 様	単位	数 量	備 考
下 地 調 整 工	超速硬無収縮モルタル等	m ³	0.958	
シ ー ル 材	シ リ コ ン 系	L	3.7	
止 水 材	高機能タイプ	m	1.380	A1・A2地覆部
止 水 材	高機能タイプ	m	3.450	P1～P5地覆部

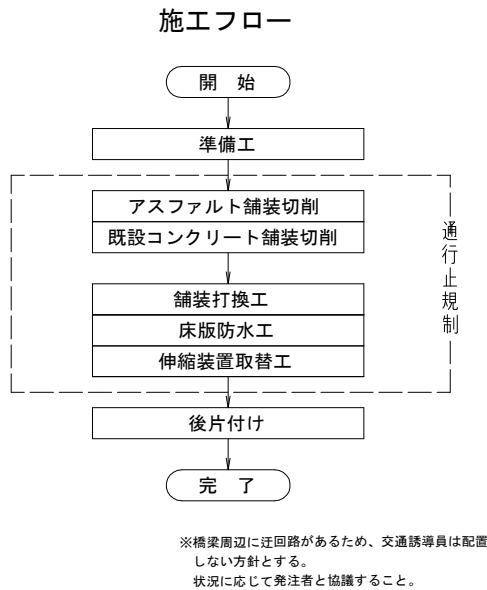
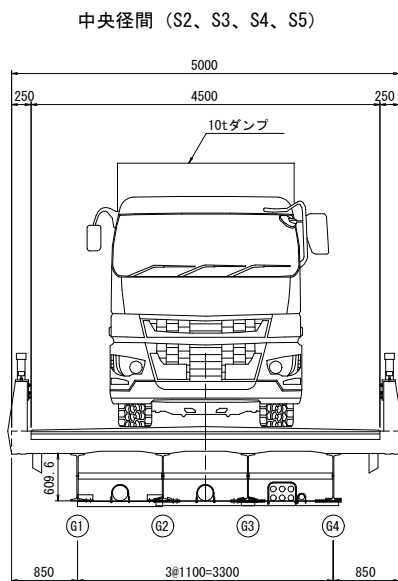
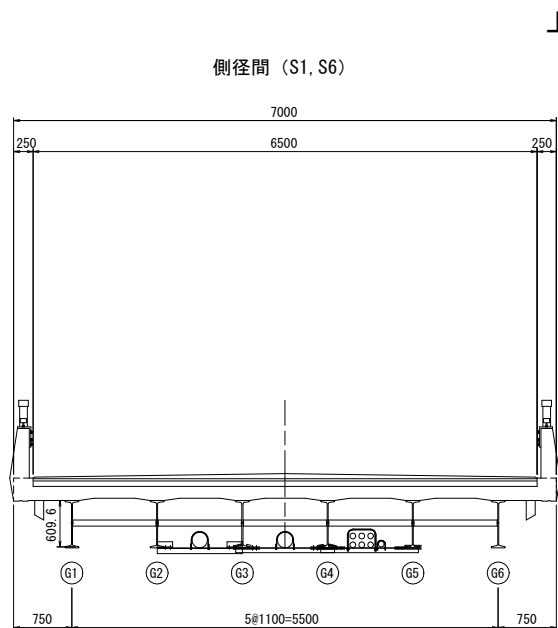
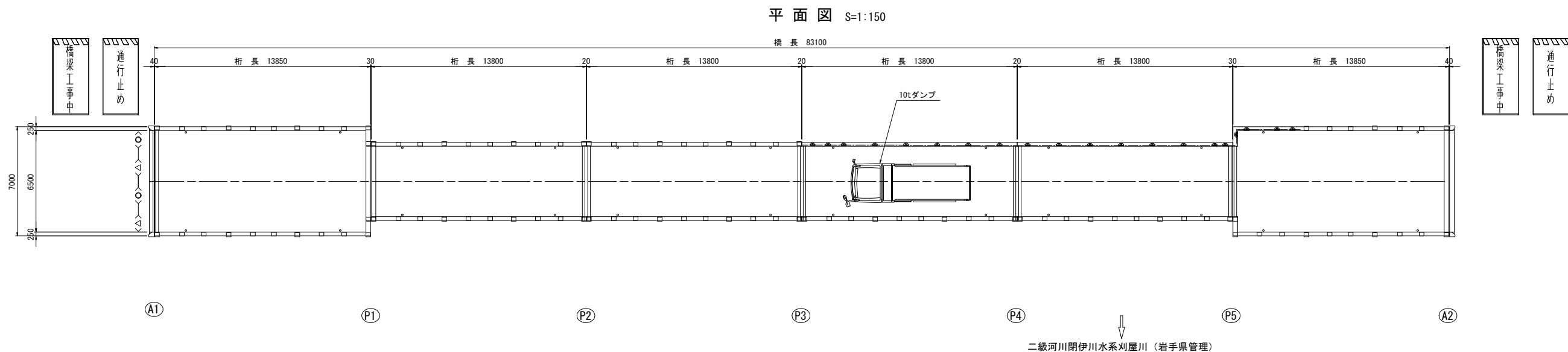
注）施工間連携寸法は、現地実測により決定すること。

この図面は、原図を1/2に縮小している
ものであり、図示されている縮尺は原図
に対するものである。

※本図面は、既往資料および現地計測により復元した
ものである。細部の詳細寸法については、現地再計
測の上、決定すること。

宮古市都市整備部建設課	
茂市線	宮古市茂市第5地割 地内
全 6 枚ノ中 其 5	茂市橋 伸縮装置取替工詳細図
令和 8 年度	
茂市橋補修工事（R8）	
縮 尺	図 示

茂市橋 施工要領図（参考図）
交通規制図



※本図面は、既往資料および現地計測により復元したものである。細部の詳細寸法については、現地再計測の上、決定すること。

宮古市都市整備部建設課	
茂市線	宮古市茂市第5地割 地内
全 6 枚ノ中 其 6	茂市橋 施工要領図(参考図)
令和 8 年度	
茂市橋補修工事（R8）	
縮 尺	図 示

この図面は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。